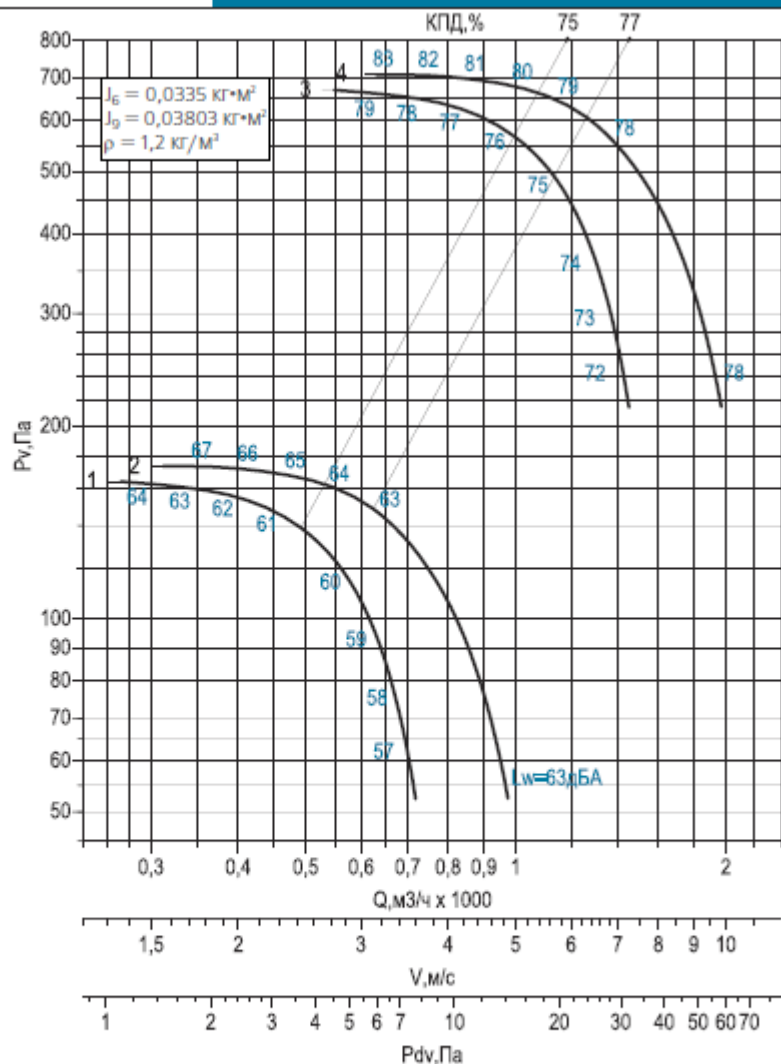


Аэродинамика

ВРАН6-2,5. ВРАН9-2,5. Исполнение 1

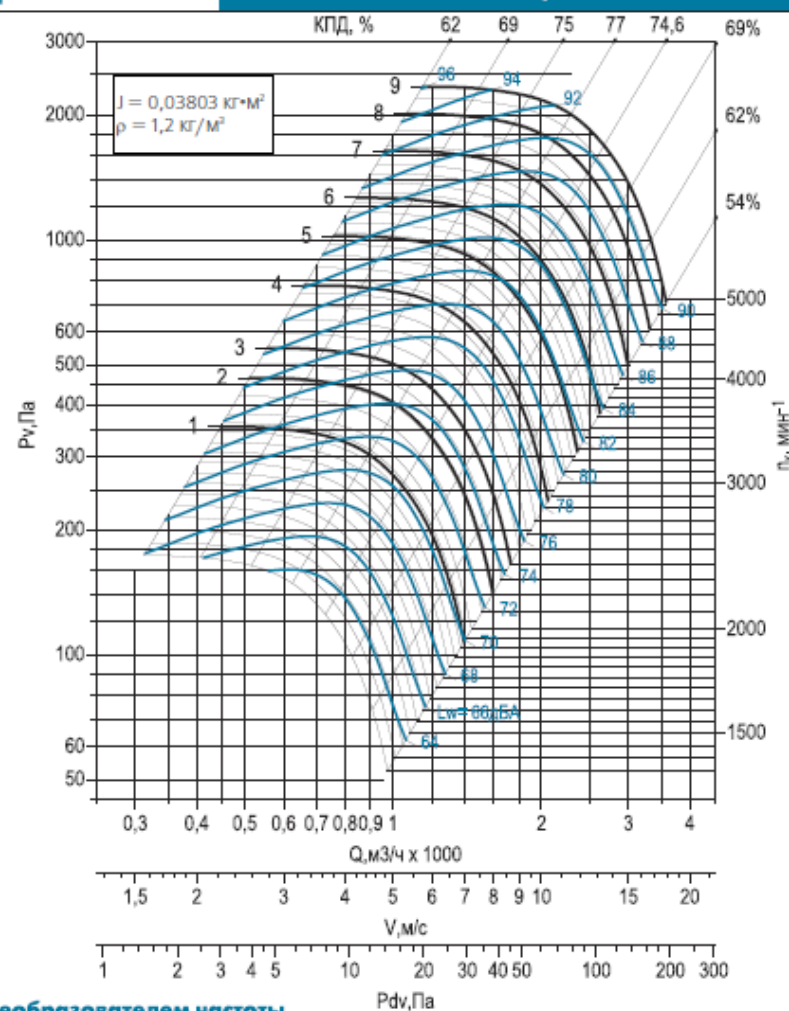


Двигатели

№ кривой	Вентилятор	n_x , мин ⁻¹	Двигатель	N_u , кВт	M , кг
1	ВРАН6	1350	АИР56А4	0,12	18
2	ВРАН9	1350	АИР56А4	0,12	18
3	ВРАН6	2730	АИР56В2	0,25	18
4	ВРАН9	2730	АИР63А2	0,37	21

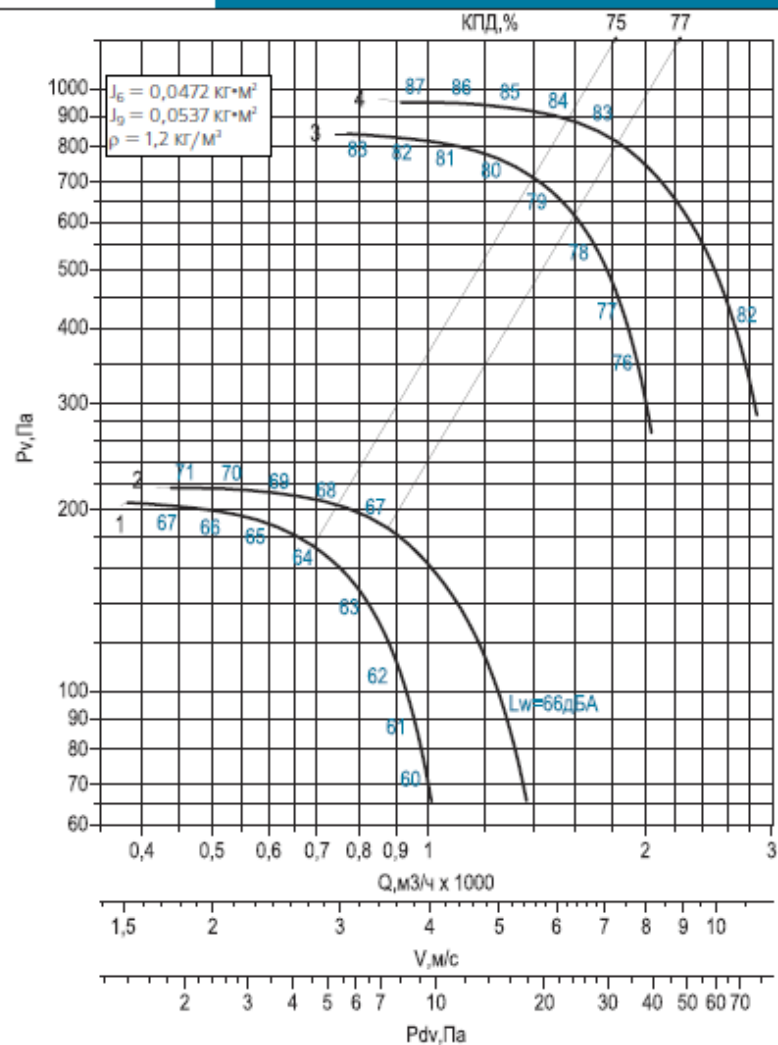
Аэродинамика

ВРАН9-2,5. Исполнение 1П



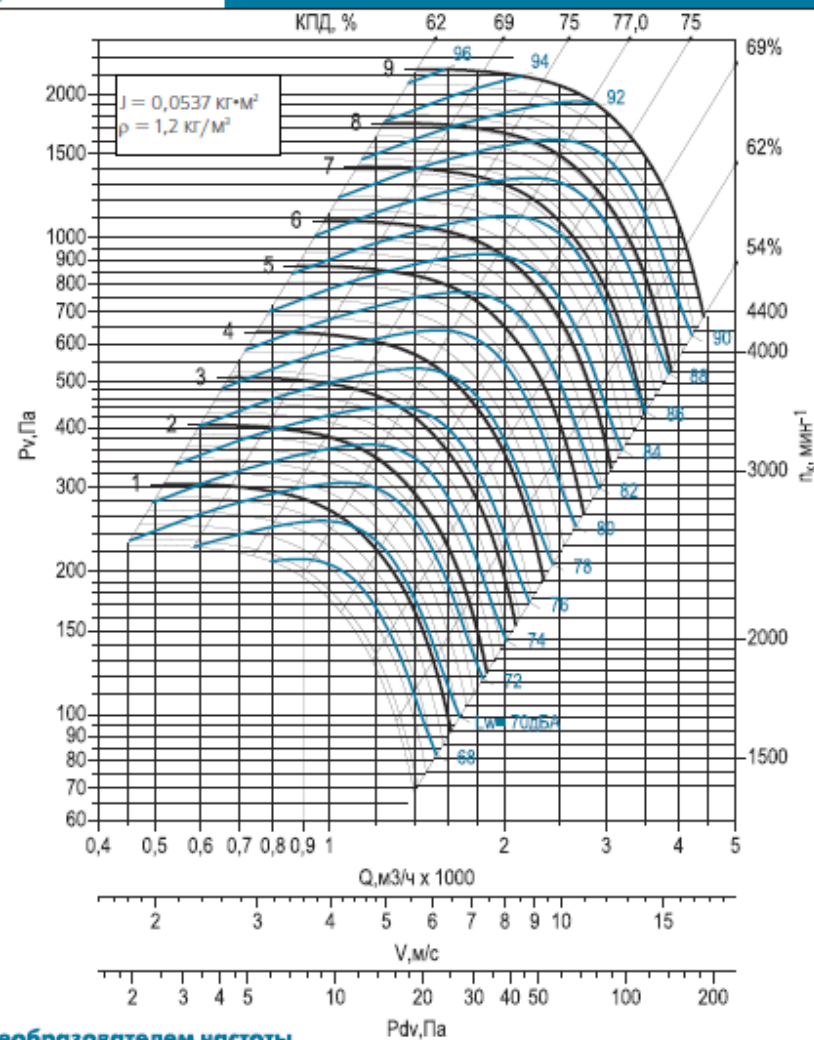
Двигатели с преобразователем частоты

№ кривой	$n_{x, макс}$, мин ⁻¹	Двигатель	N_u , кВт	M , кг
1	1925	АИР56А4F	0,12	18
2	2170	АИР56В4F	0,18	19
3	2355	АИР63А4F	0,25	20
4	2850	АИР63А2F	0,37	21
5	3265	АИР63В2F	0,55	21
6	3640	А71А2F	0,75	24
7	4150	А71В2F	1,1	26
8	4535	А80А2F	1,5	28
9	4960	А80В2F	2,2	30



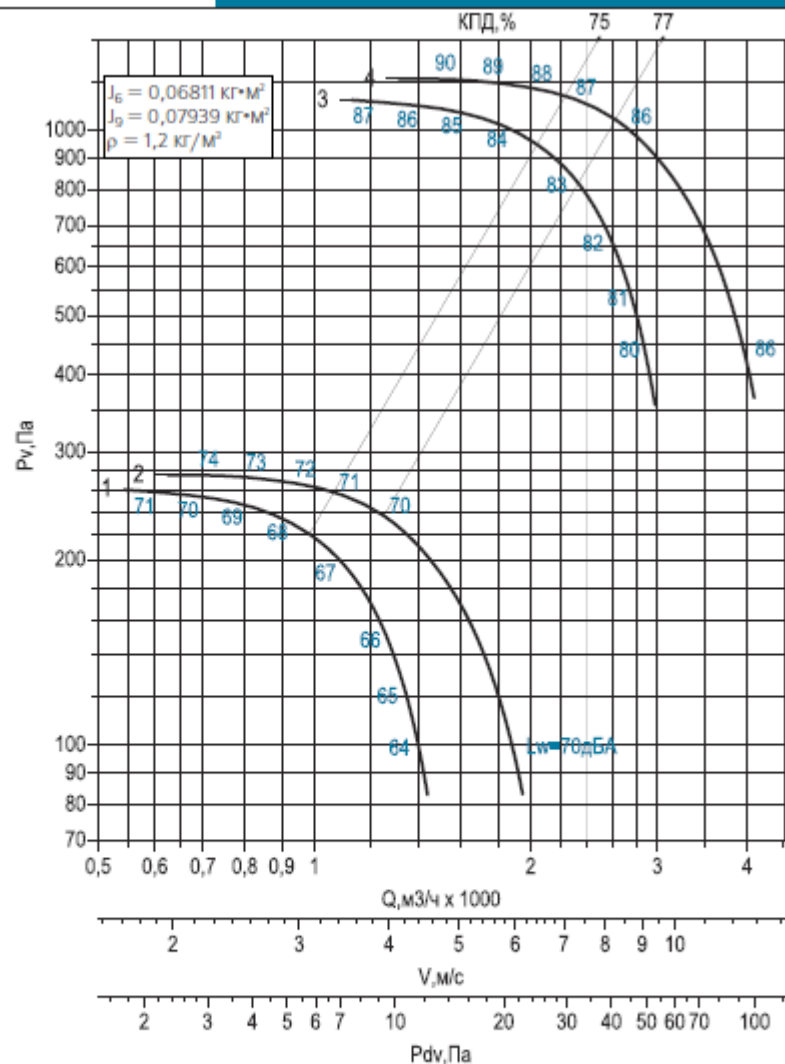
Двигатели

№ кривой	Вентилятор	$n_{x, \text{мин}^{-1}}$	Двигатель	$N_y, \text{кВт}$	$M, \text{кг}$
1	ВРАН6	1350	АИР56А4	0,12	24
2	ВРАН9	1350	АИР56А4	0,12	25
3	ВРАН6	2730	АИР63В2	0,55	27
4	ВРАН9	2820	А71А2	0,75	30



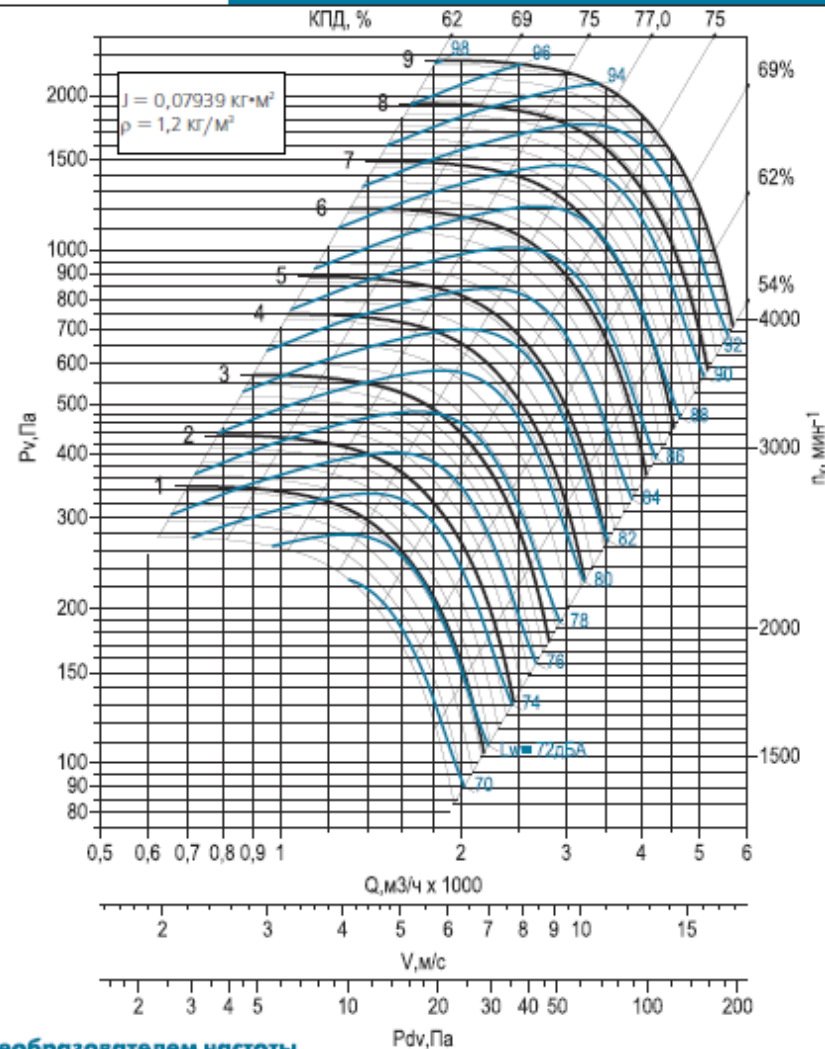
Двигатели с преобразователем частоты

№ кривой	$n_{x, \text{макс. мин}^{-1}}$	Двигатель	$N_y, \text{кВт}$	$M, \text{кг}$
1	1595	АИР56А4F	0,12	25
2	1835	АИР56В4F	0,18	25
3	2050	АИР63А4F	0,25	26
4	2265	АИР63В4F	0,37	27
5	2690	АИР63В2F	0,55	28
6	3015	А71А2F	0,75	30
7	3435	А71В2F	1,1	32
8	3810	А80А2F	1,5	35
9	4290	А80В2F	2,2	37



Двигатели

№ кривой	Вентилятор	$n_{\text{к}}$, мин ⁻¹	Двигатель	$N_{\text{д}}$, кВт	M , кг
1	ВРАН6	1350	АИР56А4	0,12	29
2	ВРАН9	1350	АИР56В4	0,18	30
3	ВРАН6	2800	А71В2	1,1	37
4	ВРАН9	2800	А71В2	1,1	37

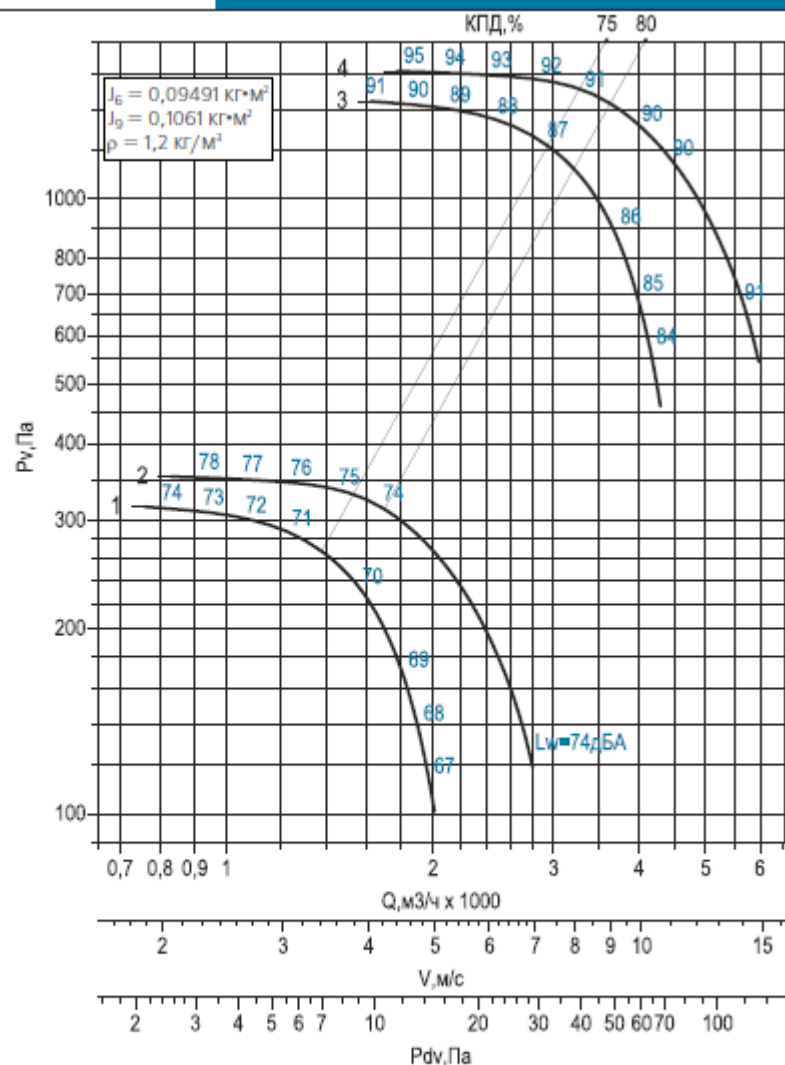


Двигатели с преобразователем частоты

№ кривой	$n_{\text{к макс}}$, мин ⁻¹	Двигатель	$N_{\text{д}}$, кВт	M , кг
1	1510	АИР56В4F	0,18	30
2	1690	АИР63А4F	0,25	31
3	1940	АИР63В4F	0,37	32
4	2205	А71А4F	0,55	35
5	2380	А71В4F	0,75	37
6	2825	А71В2F	1,1	37
7	3130	А80А2F	1,5	40
8	3570	А80В2F	2,2	42
9	3940	А90Л2F	3	44

Аэродинамика

ВРАН6-3,55, ВРАН9-3,55, Исполнение 1

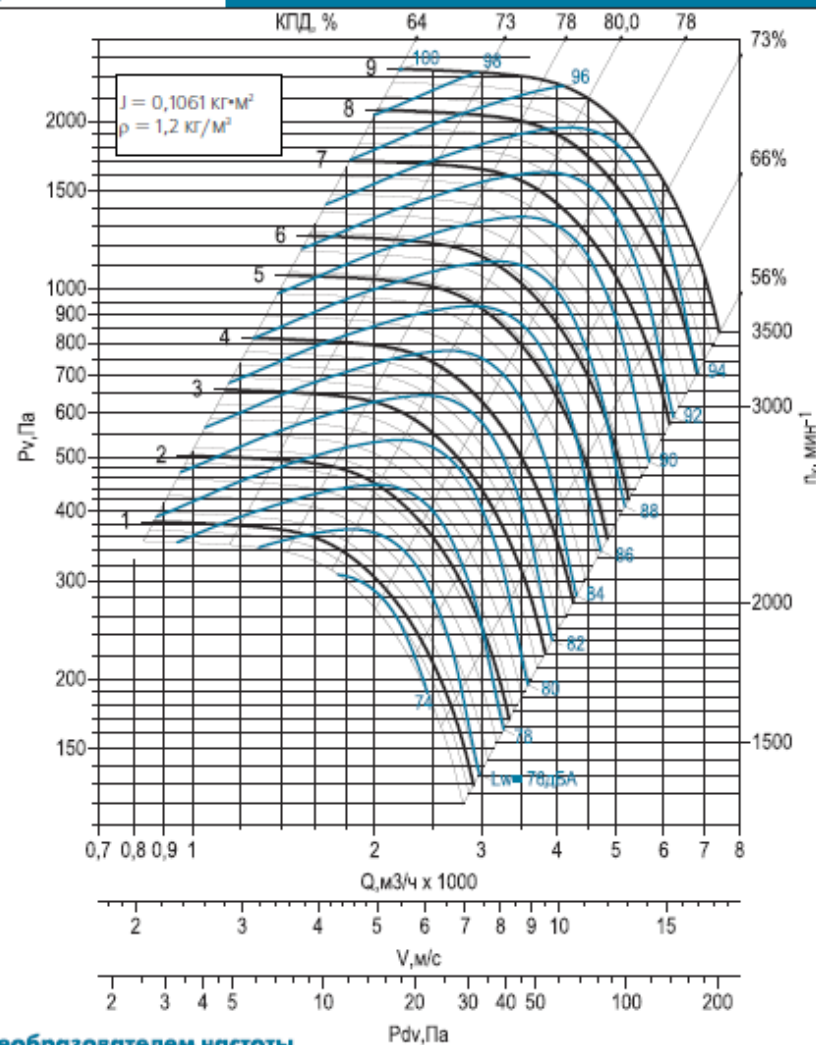


Двигатели

N: кривой	Вентилятор	$n_x, \text{ мин}^{-1}$	Двигатель	$N_y, \text{ кВт}$	M, кг
1	ВРАН6	1350	АИР56В4	0,18	32
2	ВРАН9	1320	АИР63А4	0,25	33
3	ВРАН6	2820	А80В2	2,2	43
4	ВРАН9	2820	А80В2	2,2	44

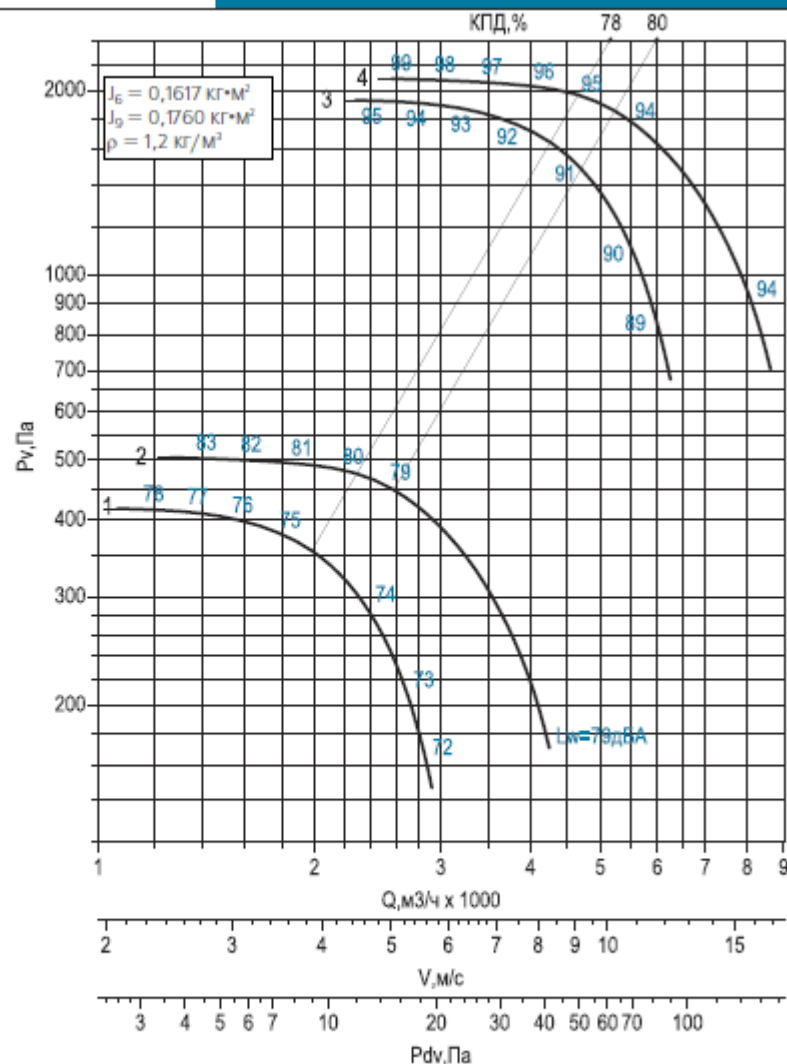
Аэродинамика

ВРАН9-3,55, Исполнение 1П



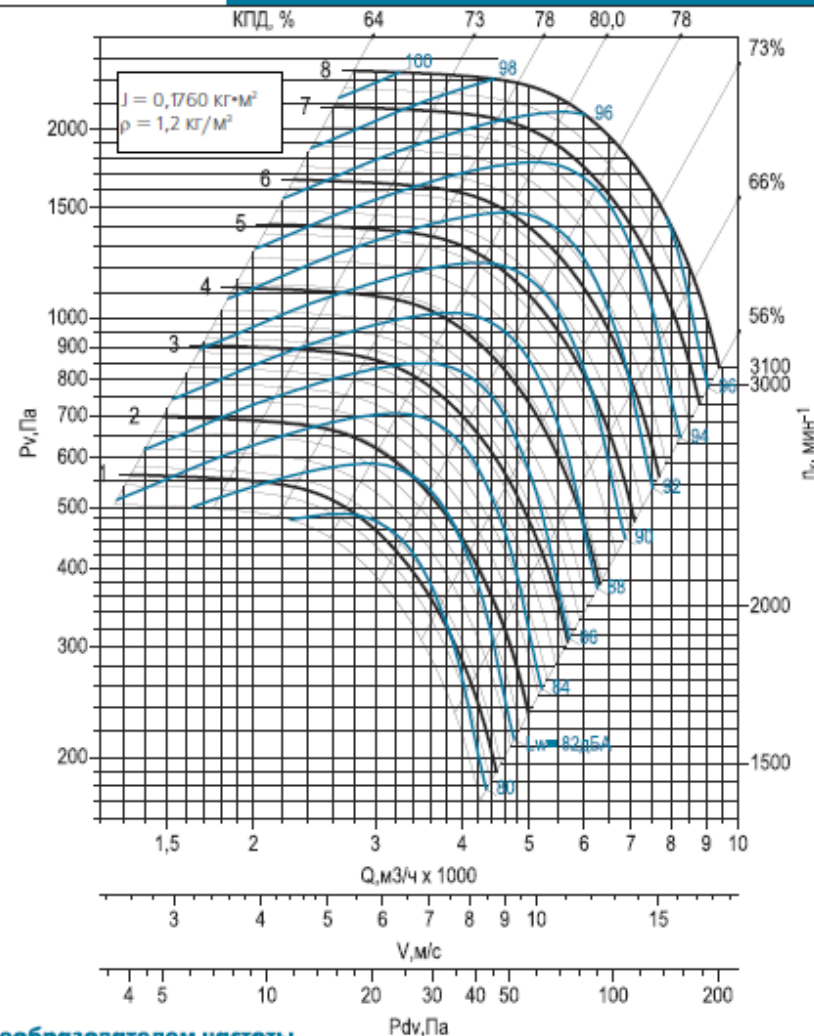
Двигатели с преобразователем частоты

N: кривой	$n_{x, \text{ макс}}, \text{ мин}^{-1}$	Двигатель	$N_y, \text{ кВт}$	M, кг
1	1370	АИР63А4F	0,25	33
2	1570	АИР63В4F	0,37	34
3	1795	А71А4F	0,55	37
4	2005	А71В4F	0,75	39
5	2260	А80А4F	1,1	43
6	2430	А80В4F	1,5	45
7	2885	А80В2F	2,2	44
8	3200	А90L2F	3	46
9	3495	А100S2F	4	49



Двигатели

№: кривой	Вентилятор	n_n , мин ⁻¹	Двигатель	N_n , кВт	M, кг
1	ВРАН6	1320	A1P63B4	0,37	50
2	ВРАН9	1400	A71A4	0,55	53
3	ВРАН6	2835	A90L2	3	61
4	ВРАН9	2845	A100S2	4	66

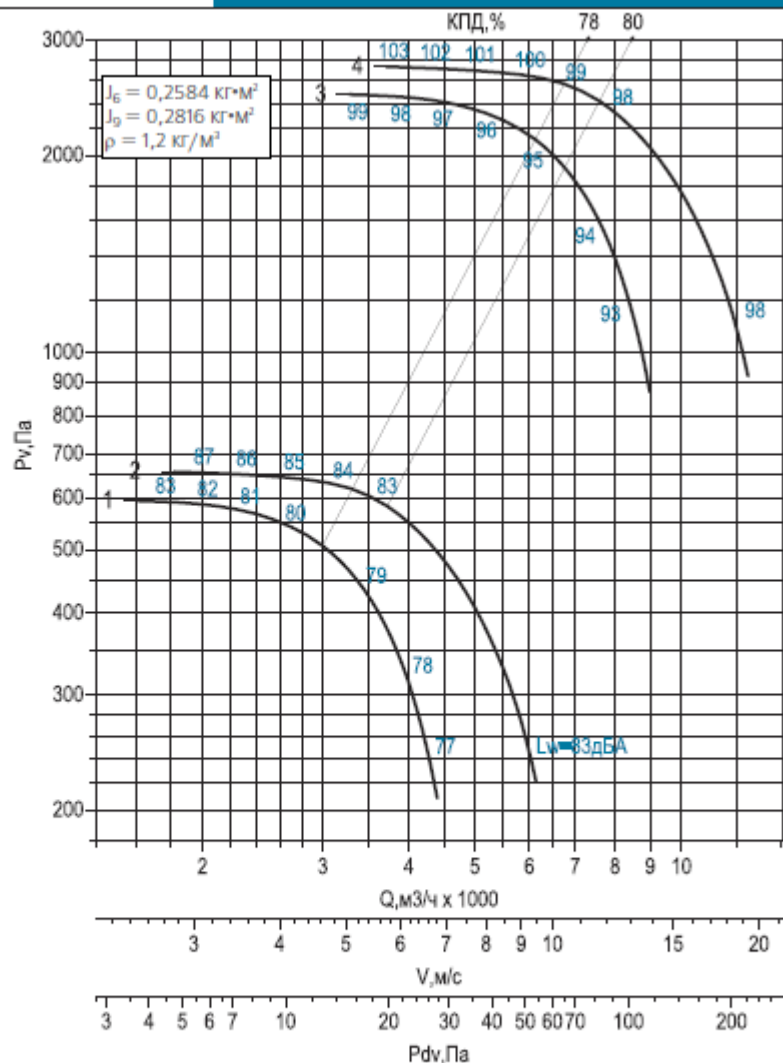


Двигатели с преобразователем частоты

№: кривой	$n_{n, \max}$, мин ⁻¹	Двигатель	N_n , кВт	M, кг
1	1470	A71A4F	0,55	53
2	1640	A71B4F	0,75	55
3	1870	A80A4F	1,1	59
4	2075	A80B4F	1,5	61
5	2295	A90L4F	2,2	62
6	2485	A100S4F	3	66
7	2895	A100S2F	4	66
8	3100	A100L2F	5,5	73

Аэродинамика

ВРАН6-4,5, ВРАН9-4,5, Исполнение 1

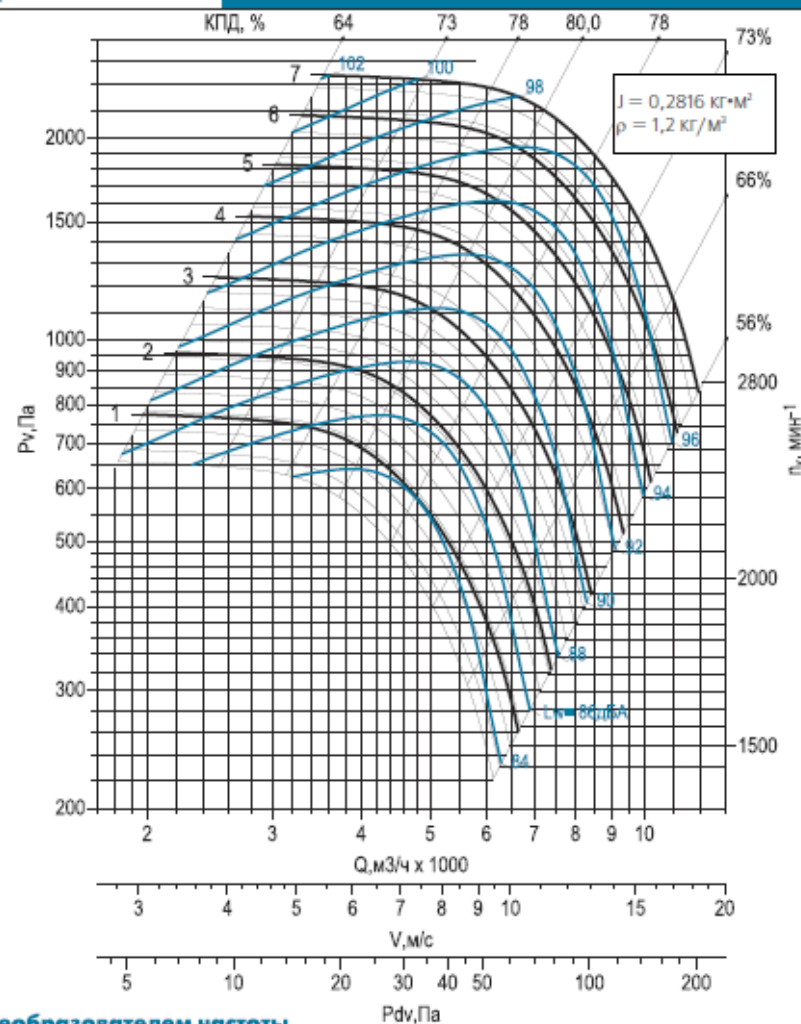


Двигатели

N: кривой	Вентилятор	n_v , мин ⁻¹	Двигатель	N_u , кВт	M, кг
1	ВРАН6	1400	A71B4	0,75	62
2	ВРАН9	1420	A80A4	1,1	67
3	ВРАН6	2860	A100L2	5,5	80
4	ВРАН9	2895	A112M2	7,5	102

Аэродинамика

ВРАН9-4,5, Исполнение 1П

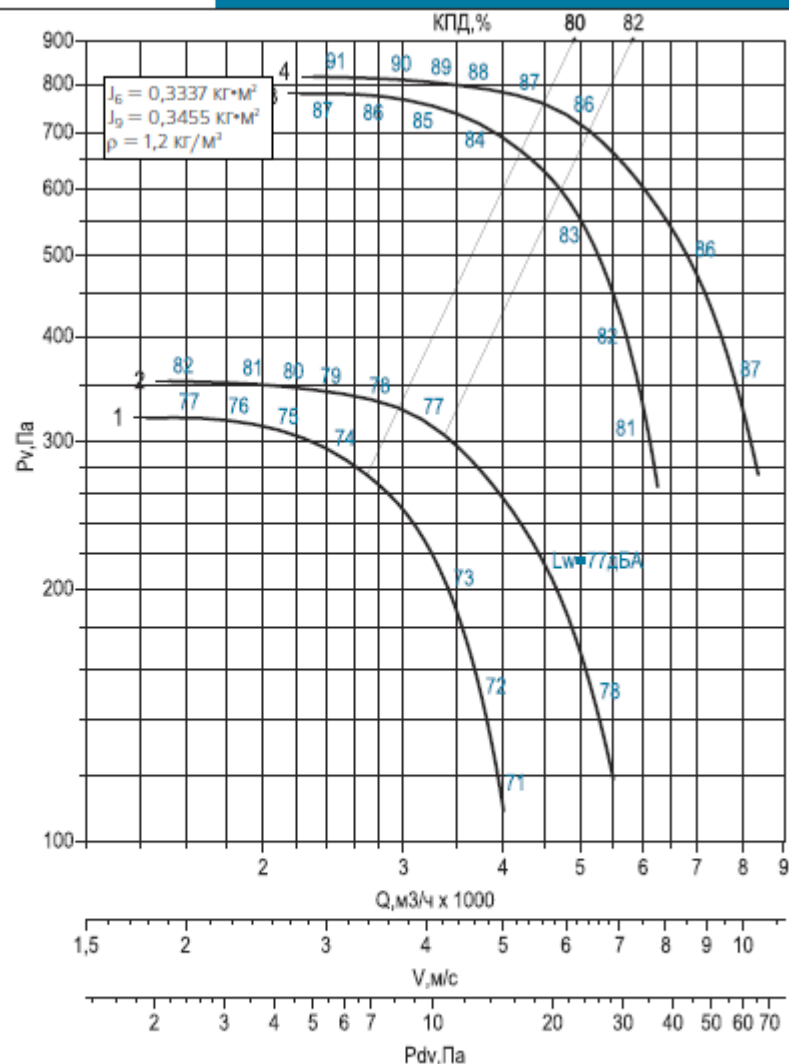


Двигатели с преобразователем частоты

N: кривой	$n_{v, макс}$, мин ⁻¹	Двигатель	N_u , кВт	M, кг
1	1540	A80A4F	1,1	67
2	1705	A80B4F	1,5	69
3	1945	A90L4F	2,2	70
4	2145	A100S4F	3	74
5	2325	A100L4F	4	90
6	2550	A100L2F	5,5	81
7	2755	A112M2F	7,5	102

Аэродинамика

ВРАН6-5, ВРАН9-5, Исполнение 1

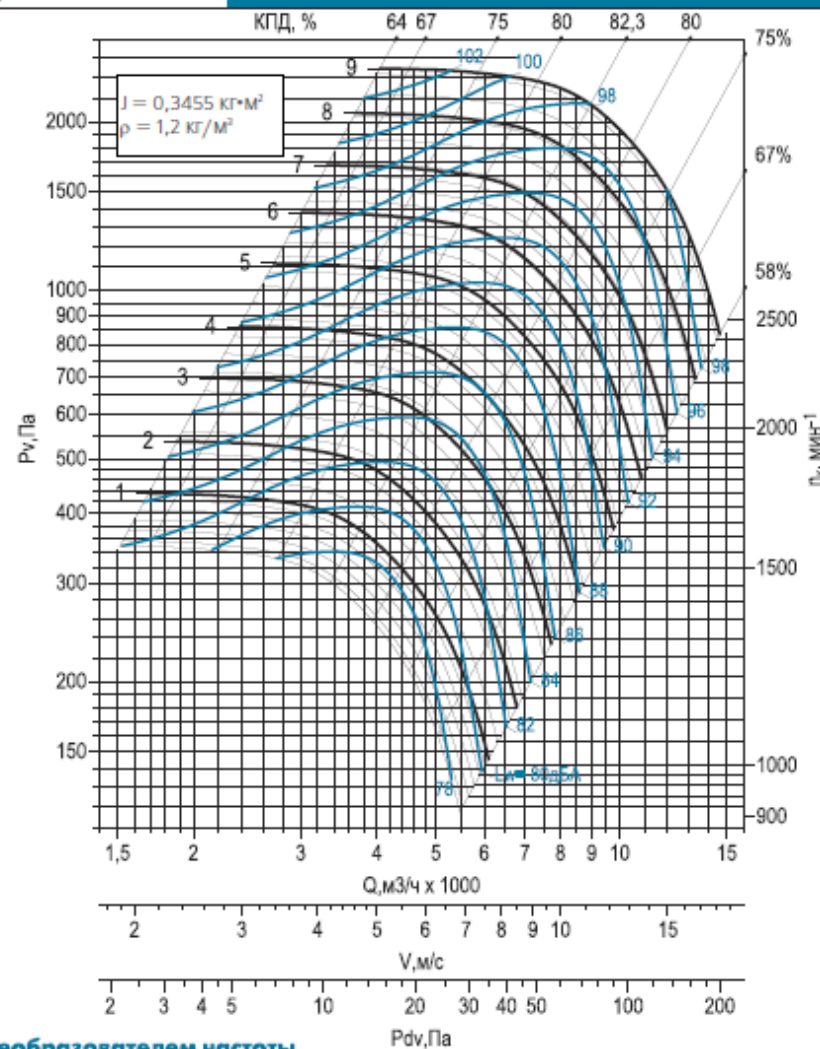


Двигатели

№ кривой	Вентилятор	$n_{\text{к}}$, мин ⁻¹	Двигатель	$N_{\text{д}}$, кВт	M , кг
1	ВРАН6	910	A71A6	0,37	75
2	ВРАН9	915	A71B6	0,55	78
3	ВРАН6	1420	A80B4	1,5	83
4	ВРАН9	1420	A80B4	1,5	84

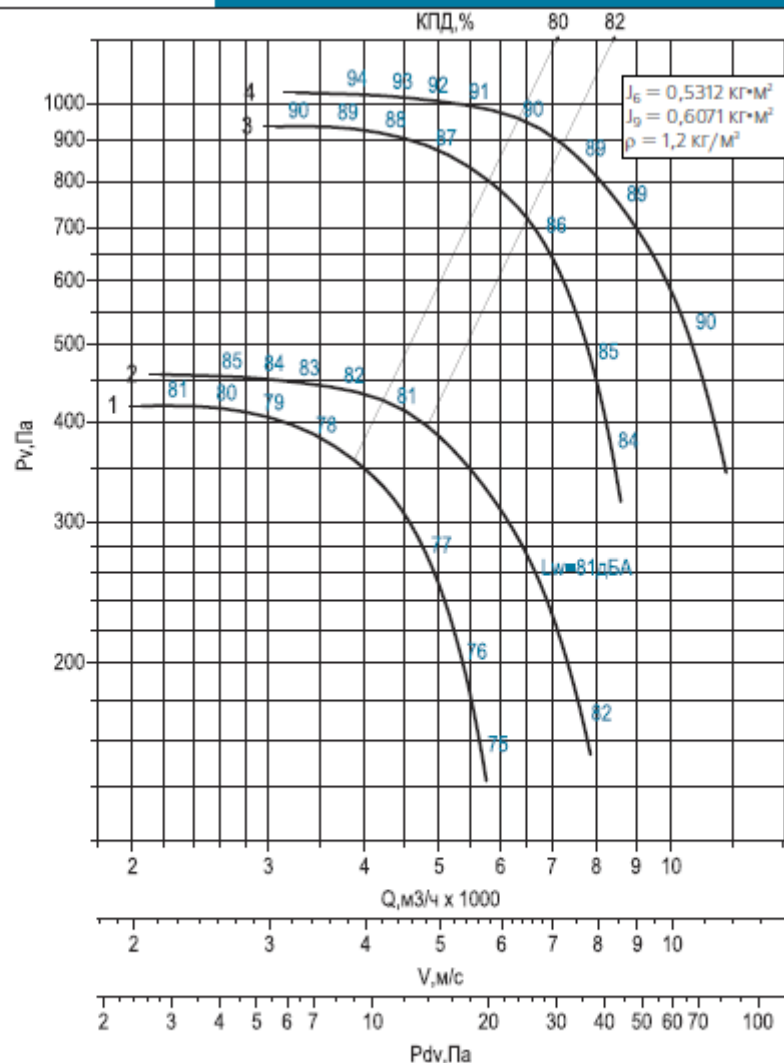
Аэродинамика

ВРАН9-5, Исполнение 1П



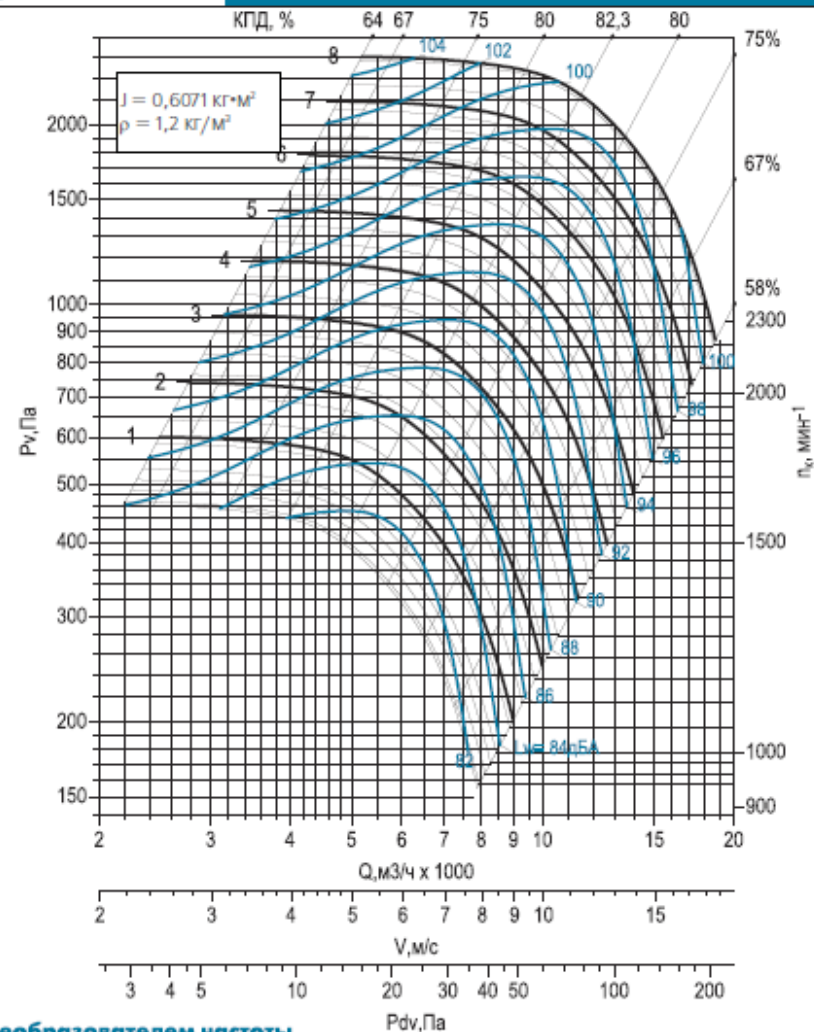
Двигатели с преобразователем частоты

№ кривой	$n_{\text{к, макс}}$, мин ⁻¹	Двигатель	$N_{\text{д}}$, кВт	M , кг
1	1010	A71B6F	0,55	78
2	1125	A80A6F	0,75	82
3	1285	A80B6F	1,1	84
4	1425	A80B4F	1,5	84
5	1620	A90L4F	2,2	85
6	1800	A100S4F	3	89
7	1985	A100L4F	4	105
8	2205	A112M4F	5,5	113
9	2385	A132S4F	7,5	120



Двигатели

№ кривой	Вентилятор	n_x , мин ⁻¹	Двигатель	N_u , кВт	M , кг
1	ВРАН6	915	A71B6	0,55	98
2	ВРАН9	930	A80A6	0,75	104
3	ВРАН6	1390	A90L4	2,2	105
4	ВРАН9	1395	A100S4	3	111

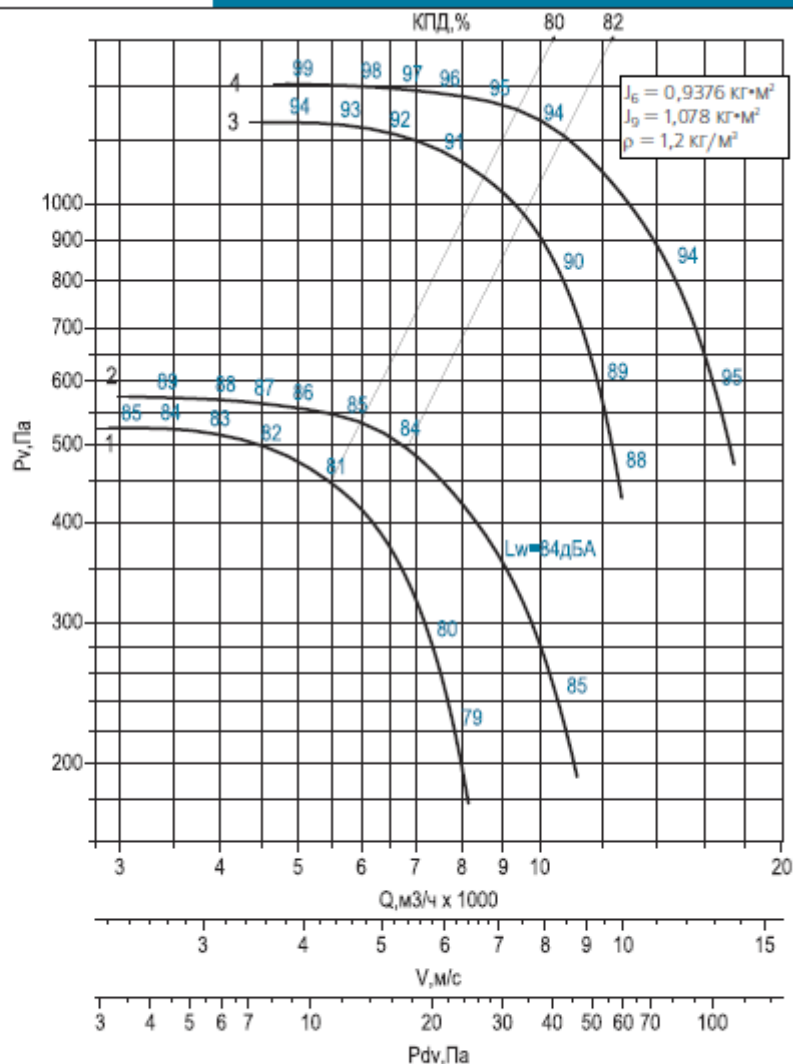


Двигатели с преобразователем частоты

№ кривой	$n_{x, \text{max}}$, мин ⁻¹	Двигатель	N_u , кВт	M , кг
1	1060	A80B6F	1,1	106
2	1180	A90L6F	1,5	108
3	1320	A100L6F	2,2	124
4	1490	A100S4F	3	111
5	1645	A100L4F	4	127
6	1830	A112M4F	5,5	135
7	2030	A132S4F	7,5	142
8	2215	A132M4F	11	150

Аэродинамика

ВРАН6-6,3, ВРАН9-6,3, Исполнение 1

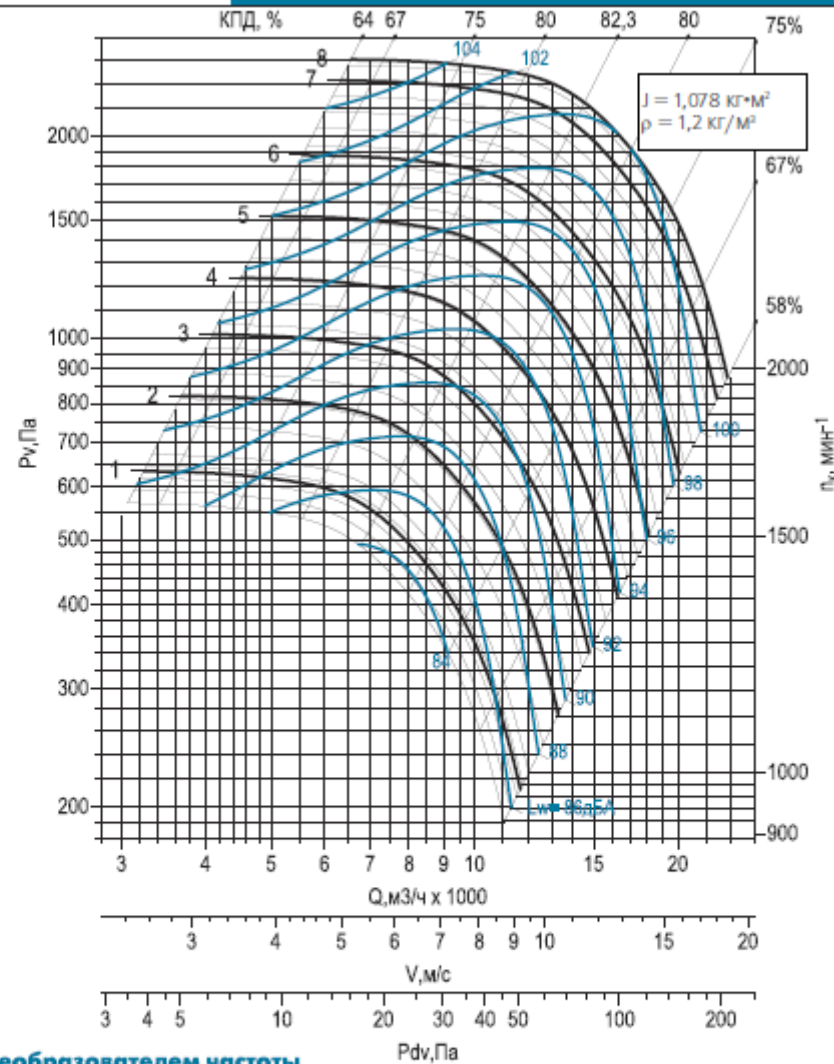


Двигатели

№ кривой	Вентилятор	n_k , мин ⁻¹	Двигатель	N_u , кВт	M , кг
1	ВРАН6	930	A80B6	1,1	117
2	ВРАН9	925	A90L6	1,5	122
3	ВРАН6	1435	A100L4	4	138
4	ВРАН9	1450	A112M4	5,5	149

Аэродинамика

ВРАН9-6,3, Исполнение 1П

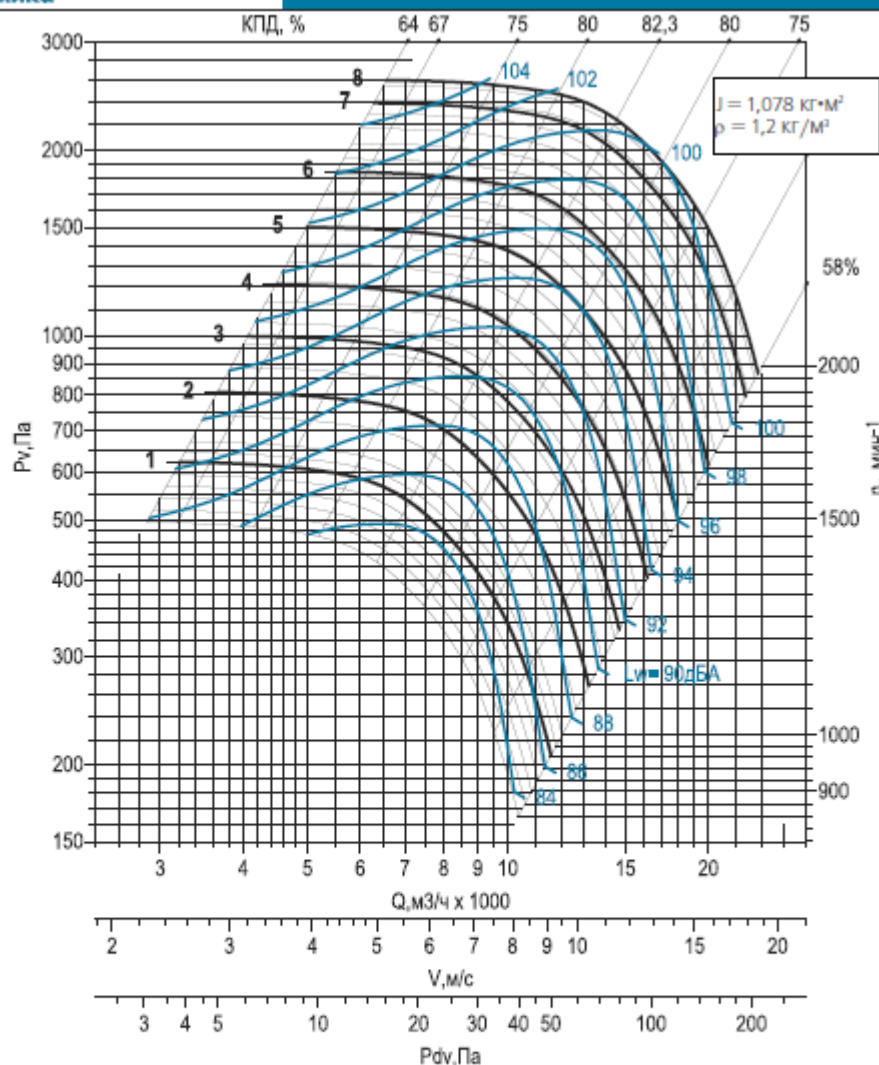


Двигатели с преобразователем частоты

№ кривой	$n_{k,max}$, мин ⁻¹	Двигатель	N_u , кВт	M , кг
1	970	A90L6F	1,5	122
2	1105	A100L6F	2,2	138
3	1230	A112MA6F	3	145
4	1355	A112MB6F	4	154
5	1505	A112M4F	5,5	149
6	1670	A132S4F	7,5	156
7	1900	A132M4F	11	164
8	1970	AIP160S4F	15	229

Аэродинамика

ВРАН9-6,3, Исполнение 5

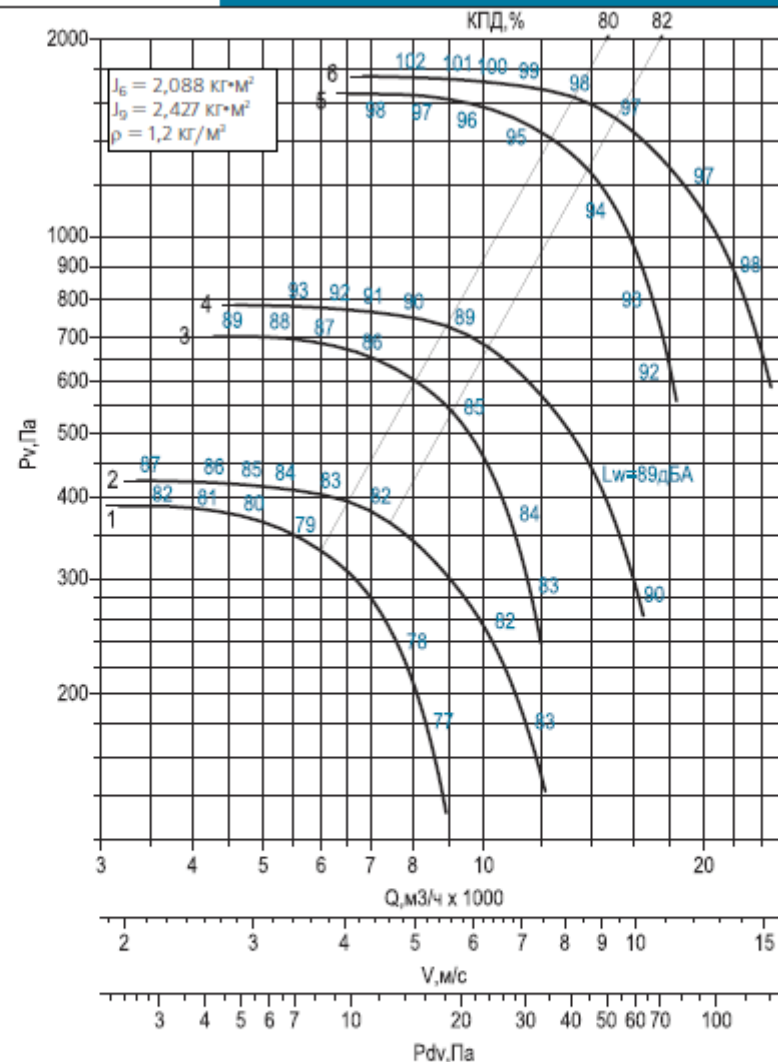


Двигатели

№ кривой	n_c , мин ⁻¹	Двигатель	N_u , кВт	M , кг
1	965	A80B4	1,5	181
2	1095	A90L4	2,2	182
3	1220	A100S4	3	186
4	1345	A100L4	4	202
5	1495	A112M4	5,5	210
6	1660	A132S4	7,5	217
7	1885	A132M4	11	225
8	1970	AIP160S4	15	290

Аэродинамика

ВРАН6-7,1, ВРАН9-7,1, Исполнение 1

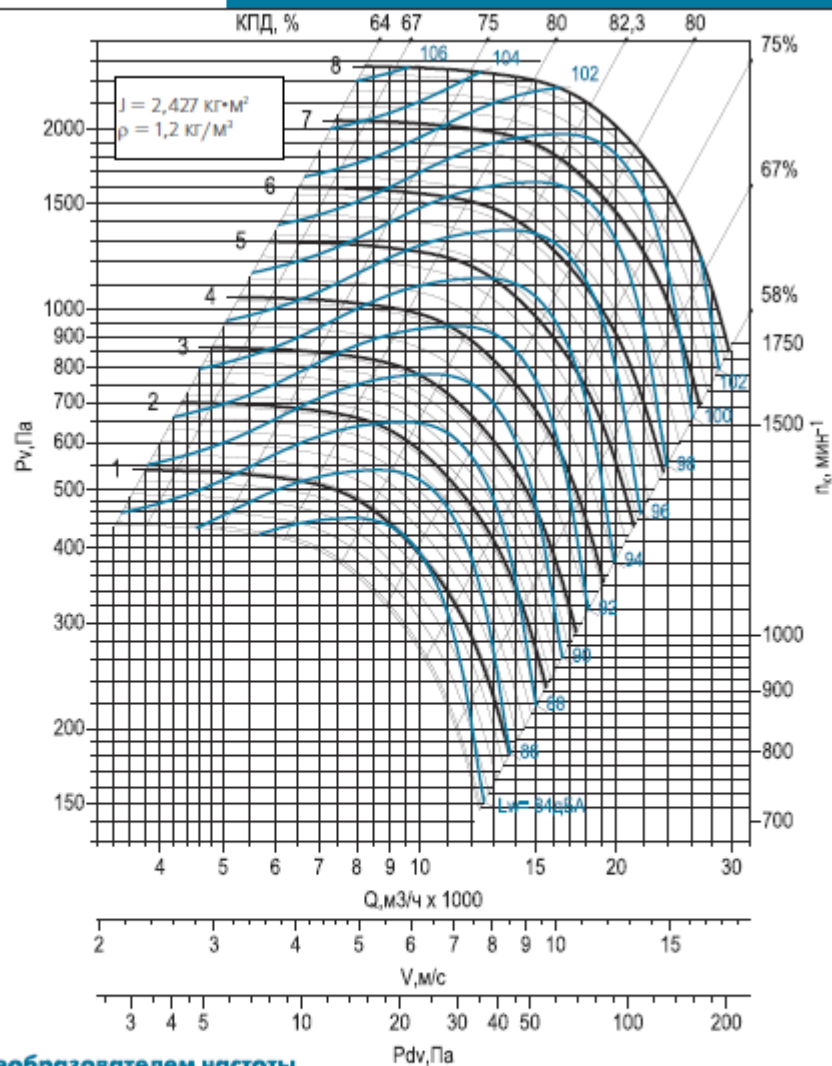


Двигатели

№ кривой	Вентилятор	n_c , мин ⁻¹	Двигатель	N_u , кВт	M , кг
1	ВРАН6	705	A90L88	1,1	140
2	ВРАН9	705	A90L88	1,1	144
3	ВРАН6	950	A100L6	2,2	146
4	ВРАН9	960	A112MA6	3	157
5	ВРАН6	1455	A132S4	7,5	164
6	ВРАН9	1435	A132M4	11	176

Аэродинамика

ВРАН9-7,1. Исполнение 1П

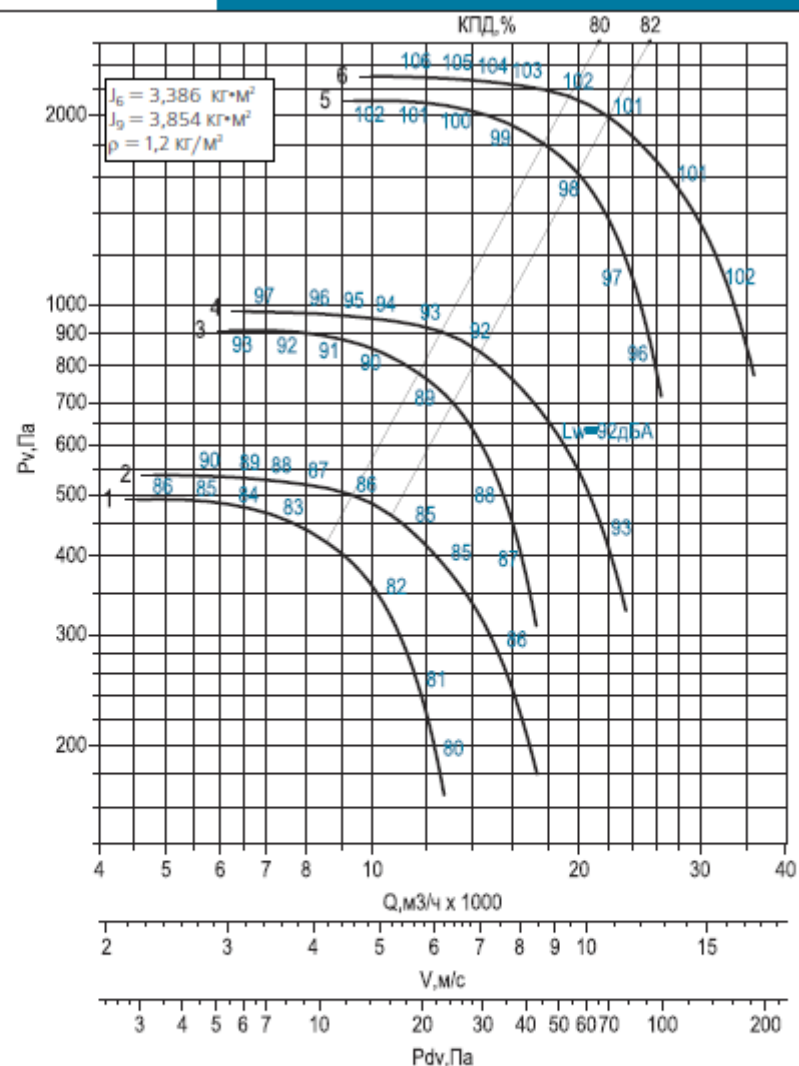


Двигатели с преобразователем частоты

№: кривой	$n_{\text{н, макс}}, \text{мин}^{-1}$	Двигатель	$N_{\text{н}}, \text{кВт}$	$M, \text{кг}$
1	790	A100L8F	1,5	150
2	880	A112MA8F	2,2	162
3	1000	A112MA6F	3	157
4	1105	A112MB6F	4	166
5	1230	A132S6F	5,5	172
6	1320	A132M6F	7,5	177
7	1550	A132M4F	11	176
8	1720	AIP160S4F	15	241

Аэродинамика

ВРАН6-8, ВРАН9-8, Исполнение 1

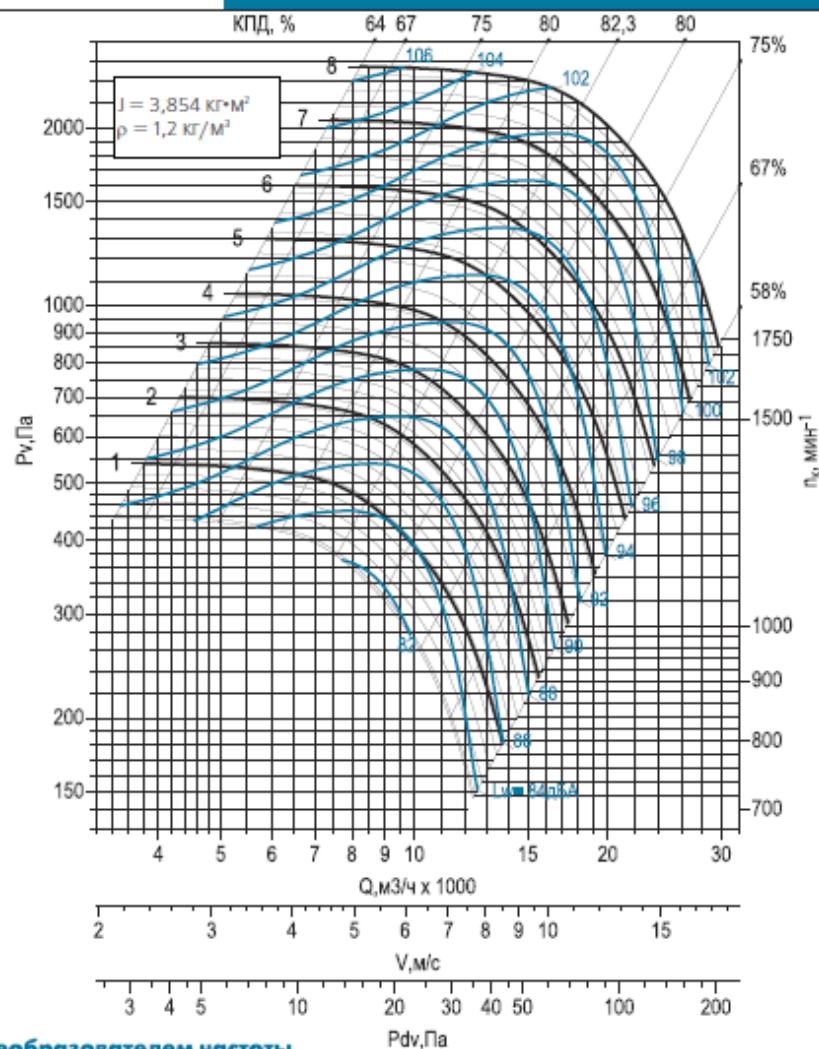


Двигатели

№: кривой	Вентилятор	$n_{\text{н}}, \text{мин}^{-1}$	Двигатель	$N_{\text{н}}, \text{кВт}$	$M, \text{кг}$
1	ВРАН6	705	A100L8	1,5	196
2	ВРАН9	705	A112MA8	2,2	212
3	ВРАН6	960	A112M86	4	212
4	ВРАН9	950	A132S6	5,5	222
5	ВРАН6	1460	AIP160S4	15	287
6	ВРАН9	1460	AIP160M4	18,5	308

Аэродинамика

ВРАН9-8, Исполнение 1П

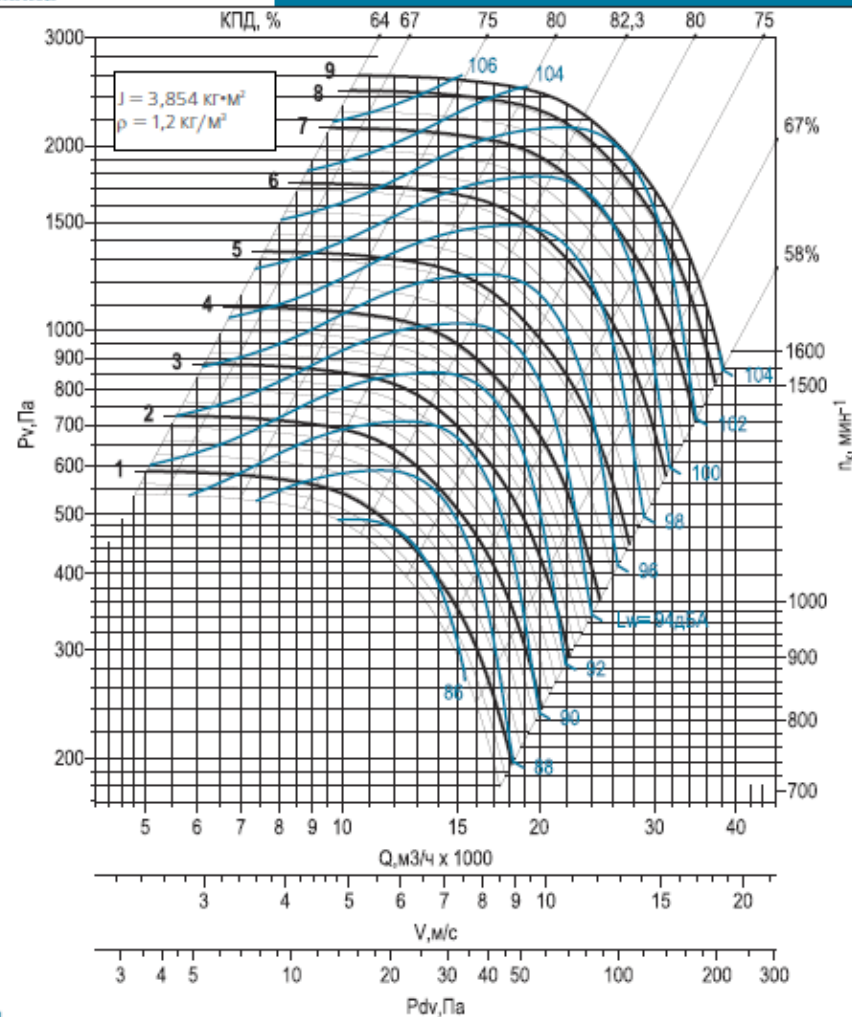


Двигатели с преобразователем частоты

№: кривой	$n_{rot}, \text{мин}^{-1}$	Двигатель	$N_u, \text{кВт}$	$M, \text{кг}$
1	740	A112MA8F	2,2	212
2	820	A112MB8F	3	219
3	900	A132S8F	4	236
4	1010	A132S6F	5,5	222
5	1120	A132M6F	7,5	227
6	1270	AIP160S6F	11	291
7	1385	AIP160M6F	15	322
8	1510	AIP160M4F	18,5	308

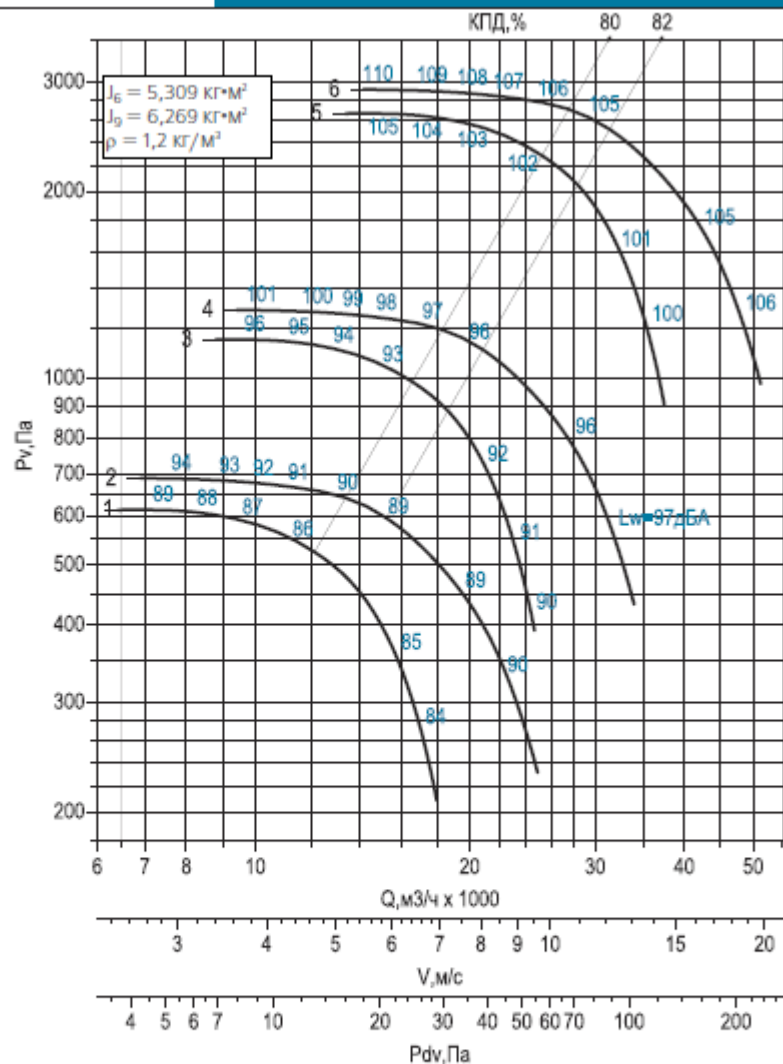
Аэродинамика

ВРАН9-8, Исполнение 5



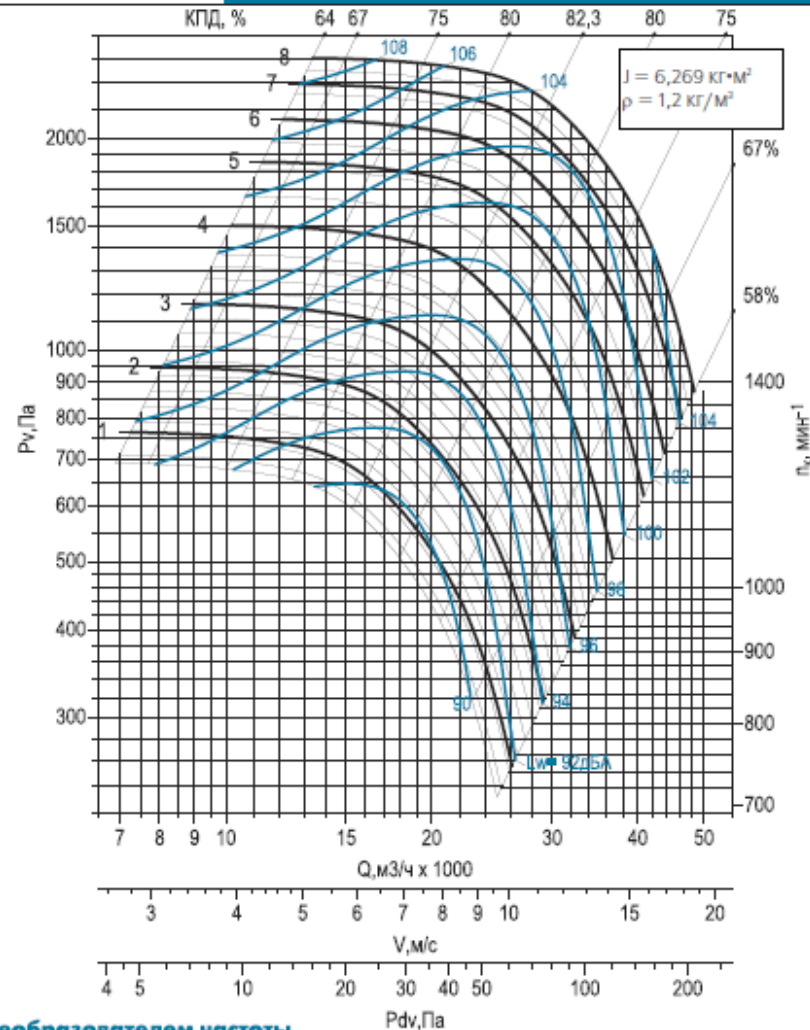
Двигатели

№: кривой	$n_{rot}, \text{мин}^{-1}$	Двигатель	$N_u, \text{кВт}$	$M, \text{кг}$
1	735	A100L6	2,2	324
2	820	A112MA6	3	331
3	900	A112MB6	4	340
4	1000	A112M4	5,5	335
5	1115	A132S4	7,5	342
6	1265	A132M4	11	350
7	1405	AIP160S4	15	415
8	1510	AIP160M4	18,5	432
9	1550	A180S4	22	450



Двигатели

N: кривой	Вентилятор	n_n , мин ⁻¹	Двигатель	N_u , кВт	M, кг
1	ВРАН6	700	A112M88	3	262
2	ВРАН9	710	A132S8	4	285
3	ВРАН6	960	A132M6	7,5	270
4	ВРАН9	970	AIP160S6	11	340
5	ВРАН6	1460	A180S4	22	366
6	ВРАН9	1460	A180M4	30	405

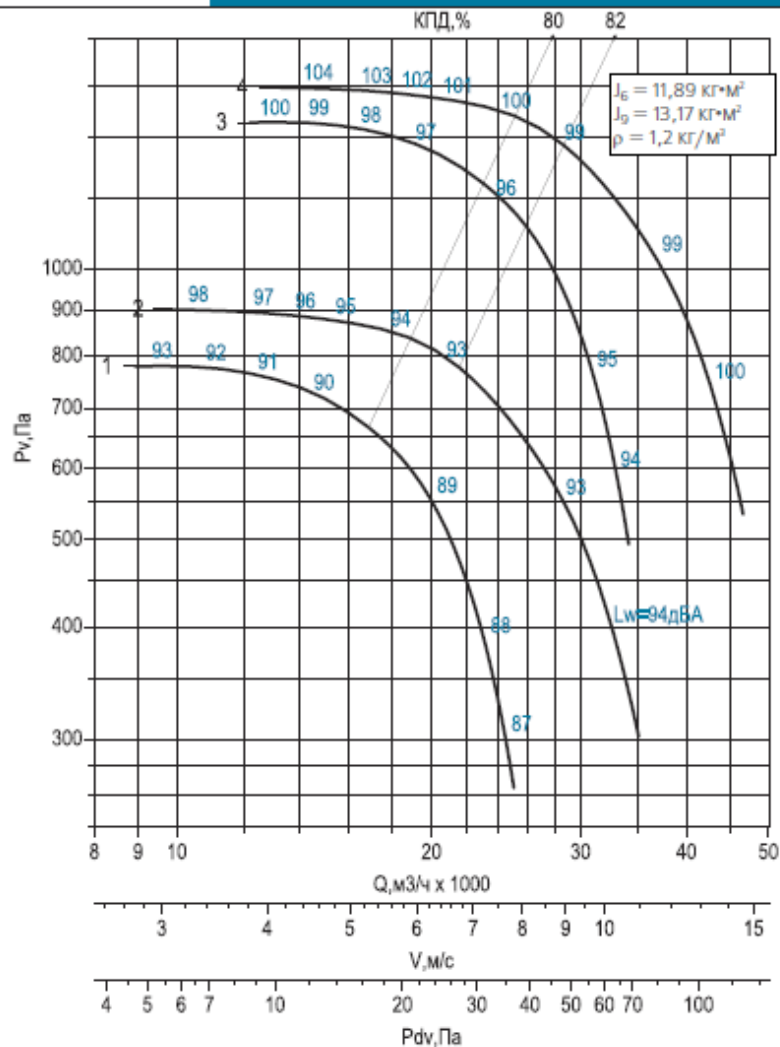


Двигатели с преобразователем частоты

N: кривой	$n_{n, макс}$, мин ⁻¹	Двигатель	N_u , кВт	M, кг
1	745	A132S8F	4	285
2	830	A132M8F	5,5	301
3	900	AIP160S8F	7,5	340
4	1045	AIP160S6F	11	340
5	1155	AIP160M6F	15	371
6	1240	A180M6F	18,5	375
7	1315	A200M6F	22	410
8	1375	A180M4F	30	405

Аэродинамика

ВРАН6-10, ВРАН9-10, Исполнение 1

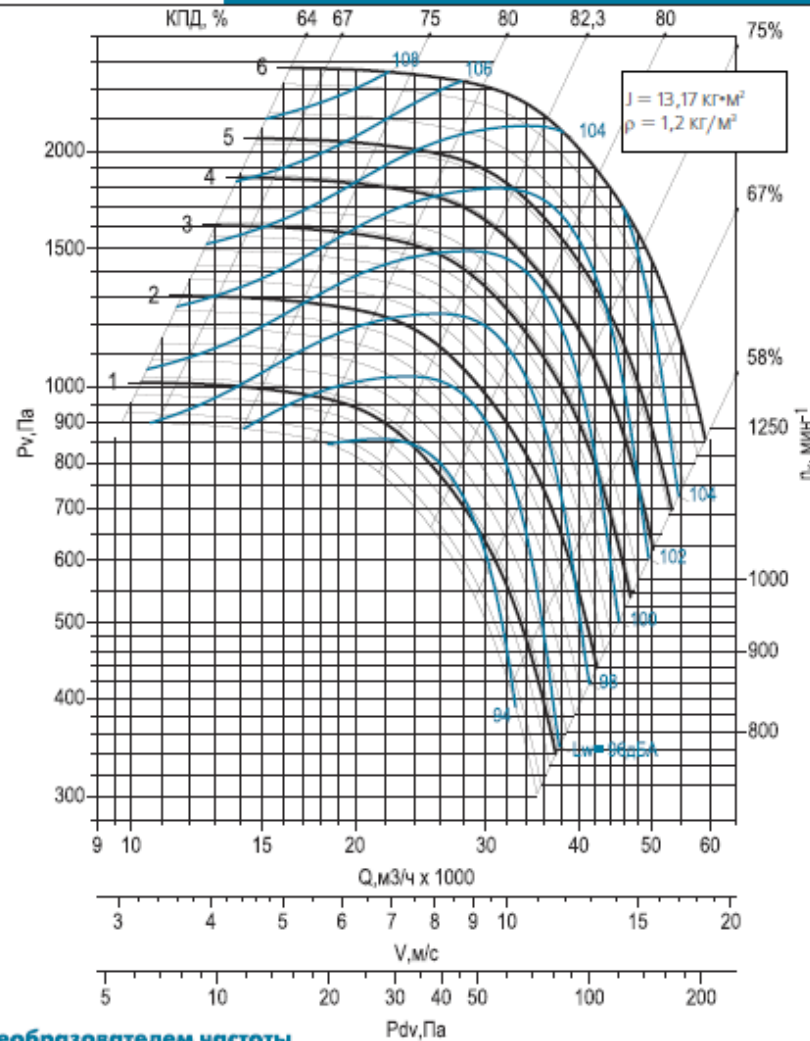


Двигатели

№ кривой	Вентилятор	n_k , мин ⁻¹	Двигатель	N_y , кВт	M , кг
1	ВРАН6	710	A132M8	5,5	418
2	ВРАН9	730	AIP160S8	7,5	465
3	ВРАН6	970	AIP160S6	11	457
4	ВРАН9	970	AIP160M6	15	496

Аэродинамика

ВРАН9-10, Исполнение 1П

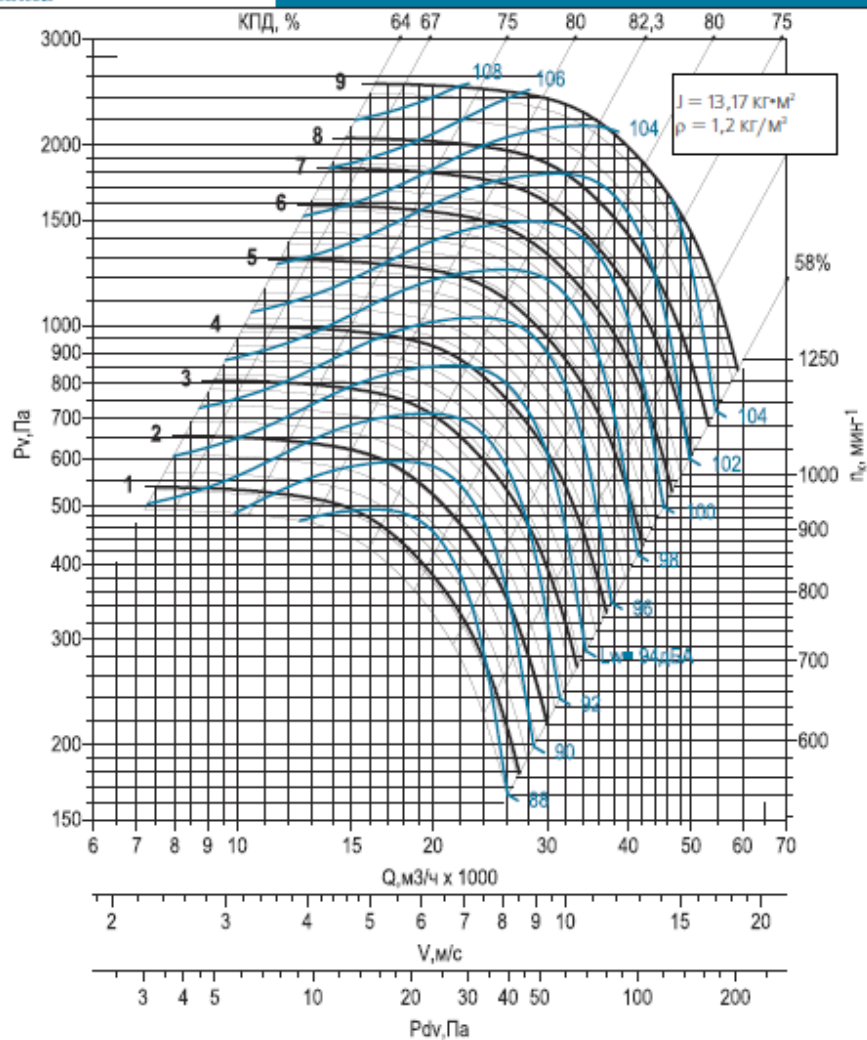


Двигатели с преобразователем частоты

№ кривой	$n_{k, макс}$, мин ⁻¹	Двигатель	N_y , кВт	M , кг
1	765	AIP160S8F	7,5	465
2	855	AIP160M8F	11	490
3	970	AIP160M6F	15	496
4	1040	A180M6F	18,5	500
5	1105	A200M6F	22	535
6	1225	A200L6F	30	565

Аэродинамика

ВРАН9-10, Исполнение 5

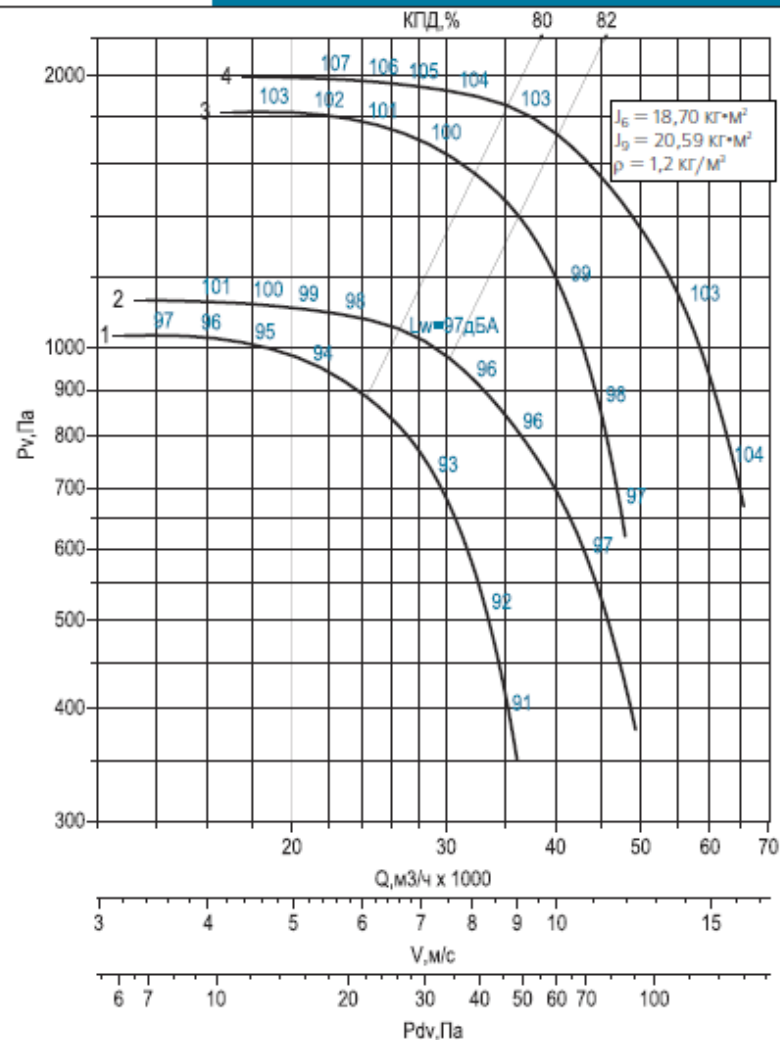


Двигатели

№ кривой	$n_v, \text{мин}^{-1}$	Двигатель	$N_u, \text{кВт}$	$M, \text{кг}$
1	565	A112MB8	3	676
2	620	A132S8	4	715
3	690	A132M8	5,5	740
4	770	A132M6	7,5	762
5	875	AIP160S6	11	800
6	970	AIP160M6	15	785
7	1040	AIP160M4	18,5	815
8	1100	A180S4	22	950
9	1225	A180M4	30	1055

Аэродинамика

ВРАН6-11,2, ВРАН9-11,2, Исполнение 1

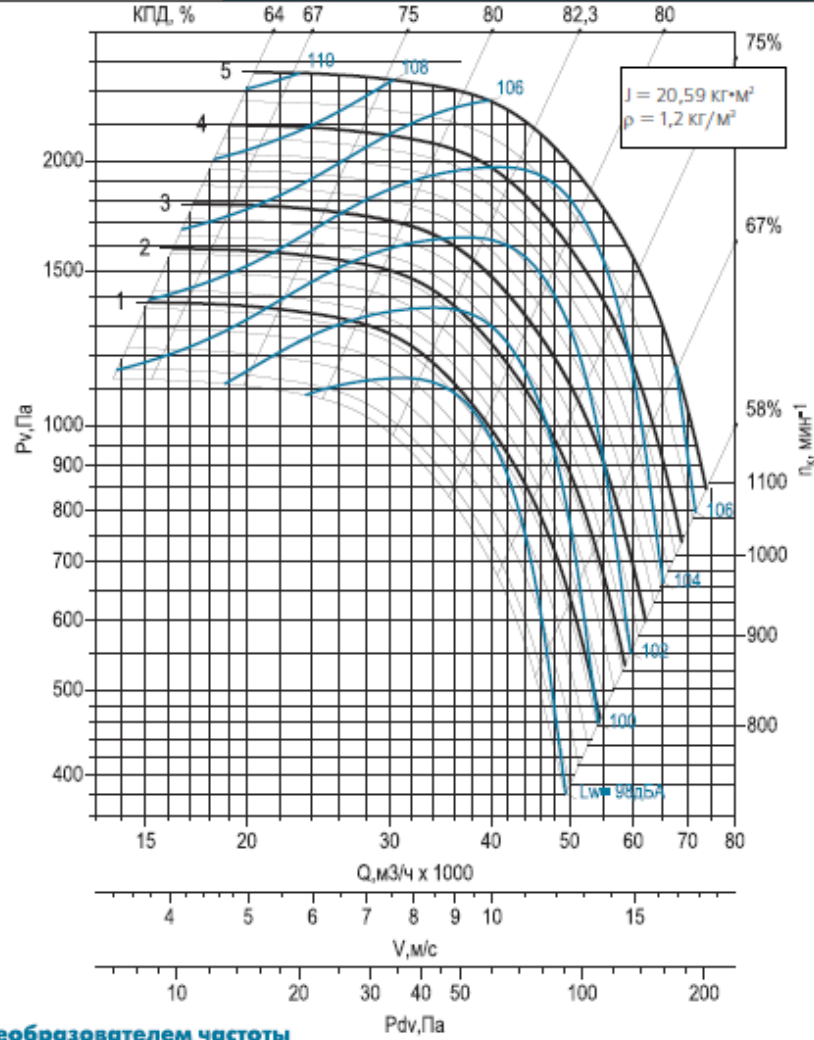


Двигатели

№ кривой	Вентилятор	$n_v, \text{мин}^{-1}$	Двигатель	$N_u, \text{кВт}$	$M, \text{кг}$
1	ВРАН6	730	AIP160M8	11	496
2	ВРАН9	730	A180M8	15	527
3	ВРАН6	970	A200M6	22	541
4	ВРАН9	970	A200L6	30	580

Аэродинамика

ВРАН9-11,2. Исполнение 1П

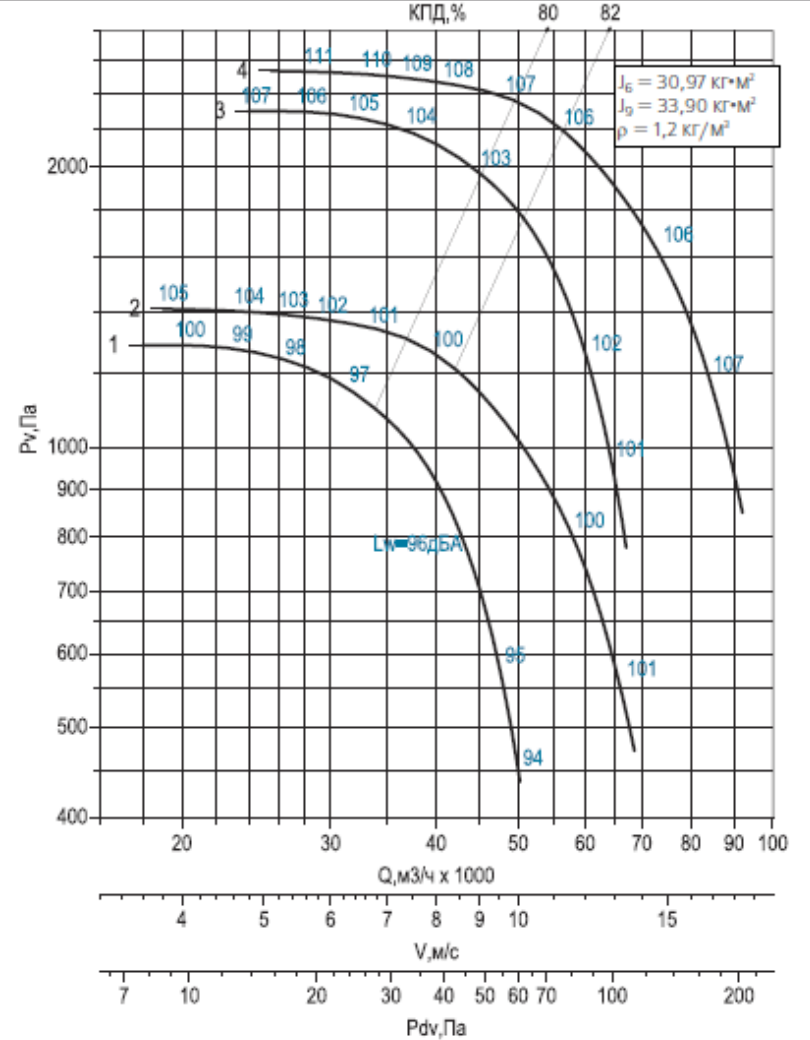


Двигатели с преобразователем частоты

№ кривой	$n_{\text{вх}}$, мин ⁻¹	Двигатель	$N_{\text{д}}$, кВт	$M_{\text{д}}$, кг
1	805	A180M8F	15	527
2	855	A200M8F	18,5	565
3	885	A200L8F	22	580
4	1015	A200L6F	30	580
5	1085	A225M6F	37	715

Аэродинамика

ВРАН6-12,5, ВРАН9-12,5. Исполнение 1

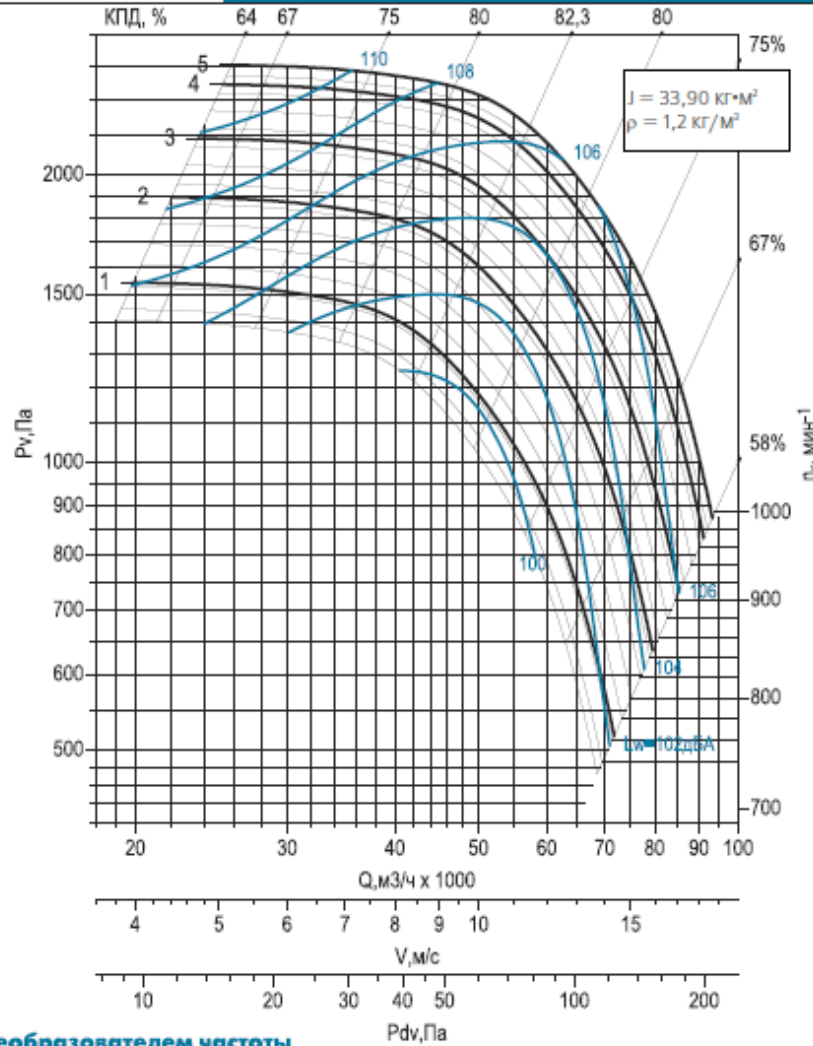


Двигатели

№ кривой	Вентилятор	$n_{\text{вх}}$, мин ⁻¹	Двигатель	$N_{\text{д}}$, кВт	$M_{\text{д}}$, кг
1	ВРАН6	730	A180M8	15	631
2	ВРАН9	730	A200L8	22	694
3	ВРАН6	973	A225M6	37	819
4	ВРАН9	980	A250M6	55	989

Аэродинамика

ВРАН9-12,5. Исполнение 1П

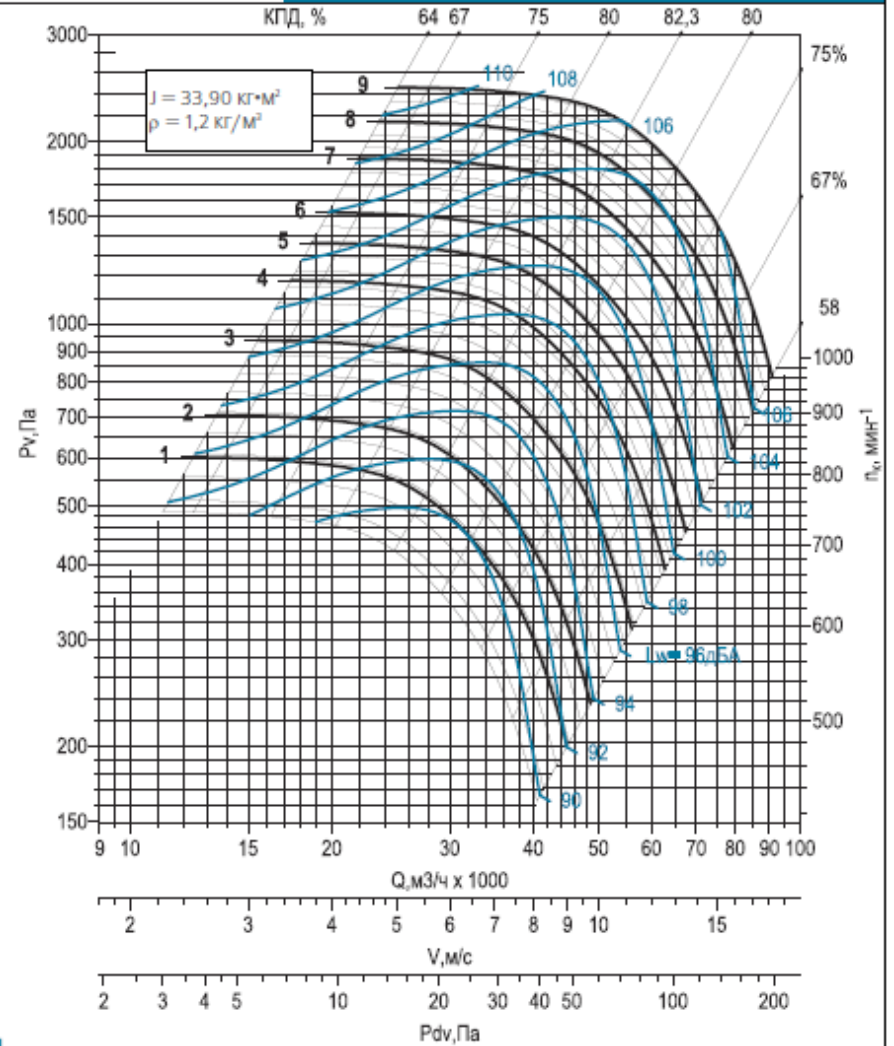


Двигатели с преобразователем частоты

№ кривой	$n_{k, \max}$, мин ⁻¹	Двигатель	N_u , кВт	M , кг
1	760	A200L8F	22	694
2	845	A225M8F	30	829
3	875	A250S8F	37	934
4	960	A250M8F	45	989
5	990	A250M6F	55	989

Аэродинамика

ВРАН9-12,5. Исполнение 5

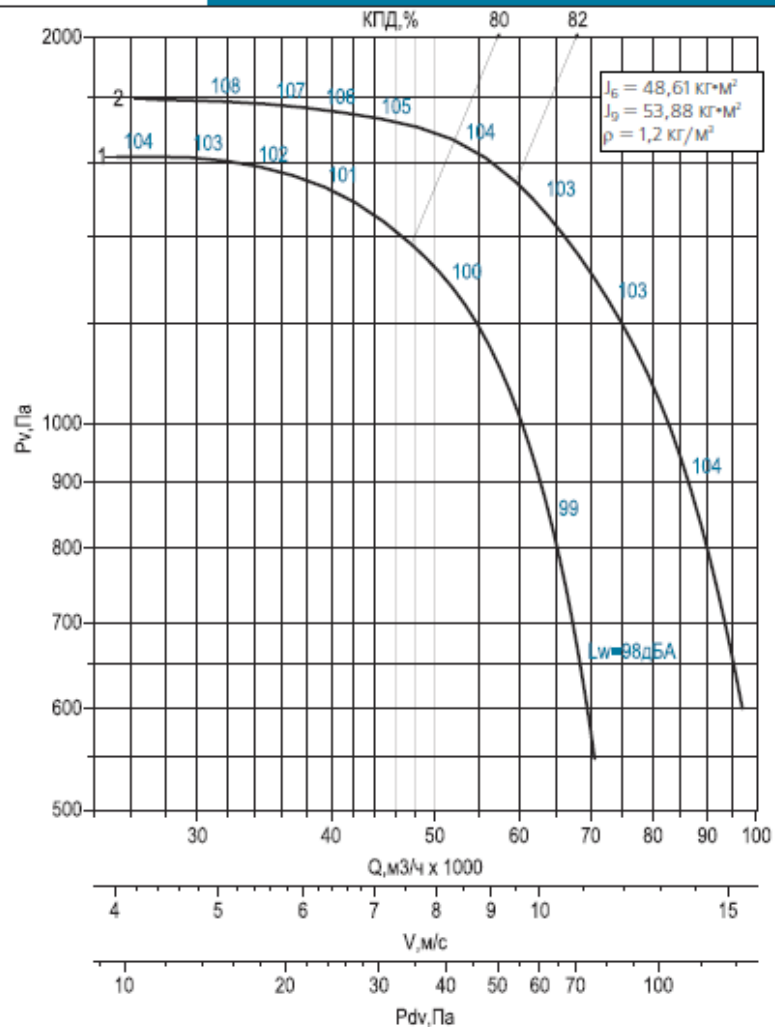


Двигатели

№ кривой	$n_{k, \max}$, мин ⁻¹	Двигатель	N_u , кВт	M , кг
1	477	A132M8	5,5	676
2	529	AIP160S8	7,5	715
3	603	AIP160M8	11	740
4	668	A180M8	15	770
5	717	A200M8	18,5	800
6	759	A200L8	22	825
7	842	A200L6	30	835
8	903	A225M6	37	898
9	964	A250S6	45	1030

Аэродинамика

ВРАН6-14, ВРАН9-14. Исполнение 1

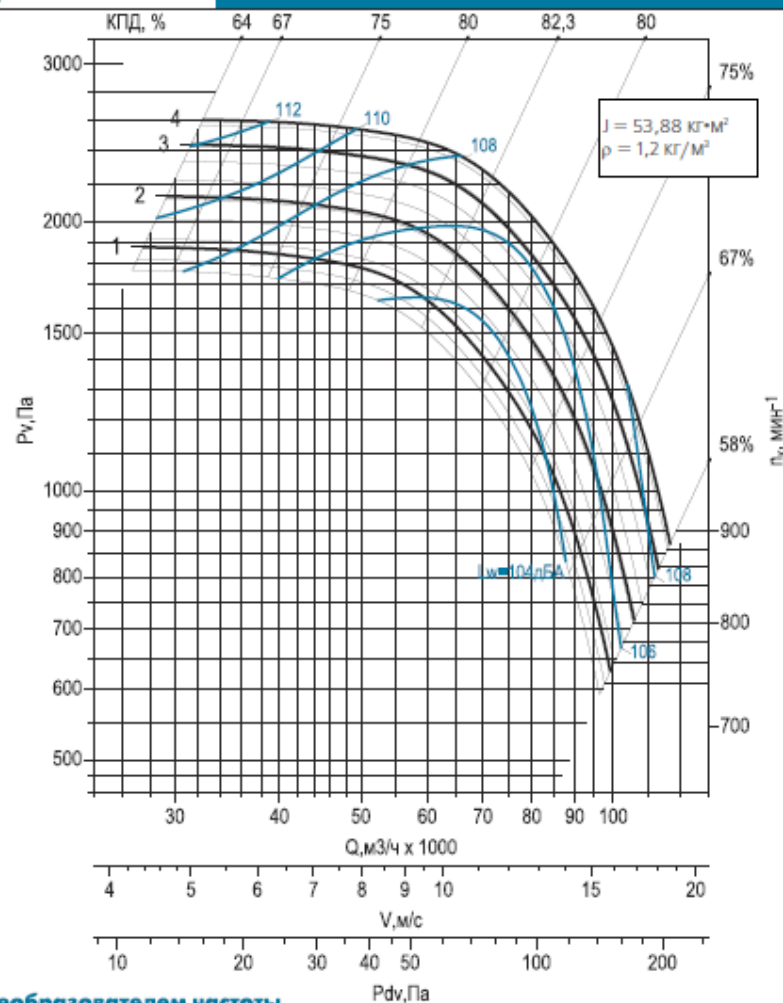


Двигатели

№ кривой	Вентилятор	$n_{\text{н}}$, мин ⁻¹	Двигатель	$N_{\text{д}}$, кВт	M , кг
1	ВРАН6	730	A225M8	30	1500
2	ВРАН9	735	A250S8	37	1605

Аэродинамика

ВРАН9-14. Исполнение 1П



Двигатели с преобразователем частоты

№ кривой	$n_{\text{н, макс}}$, мин ⁻¹	Двигатель	$N_{\text{д}}$, кВт	M , кг
1	750	A250S8F	37	1605
2	800	A250M8F	45	1660
3	855	A280S8F	55	1830
4	885	A280M8F	75	1940